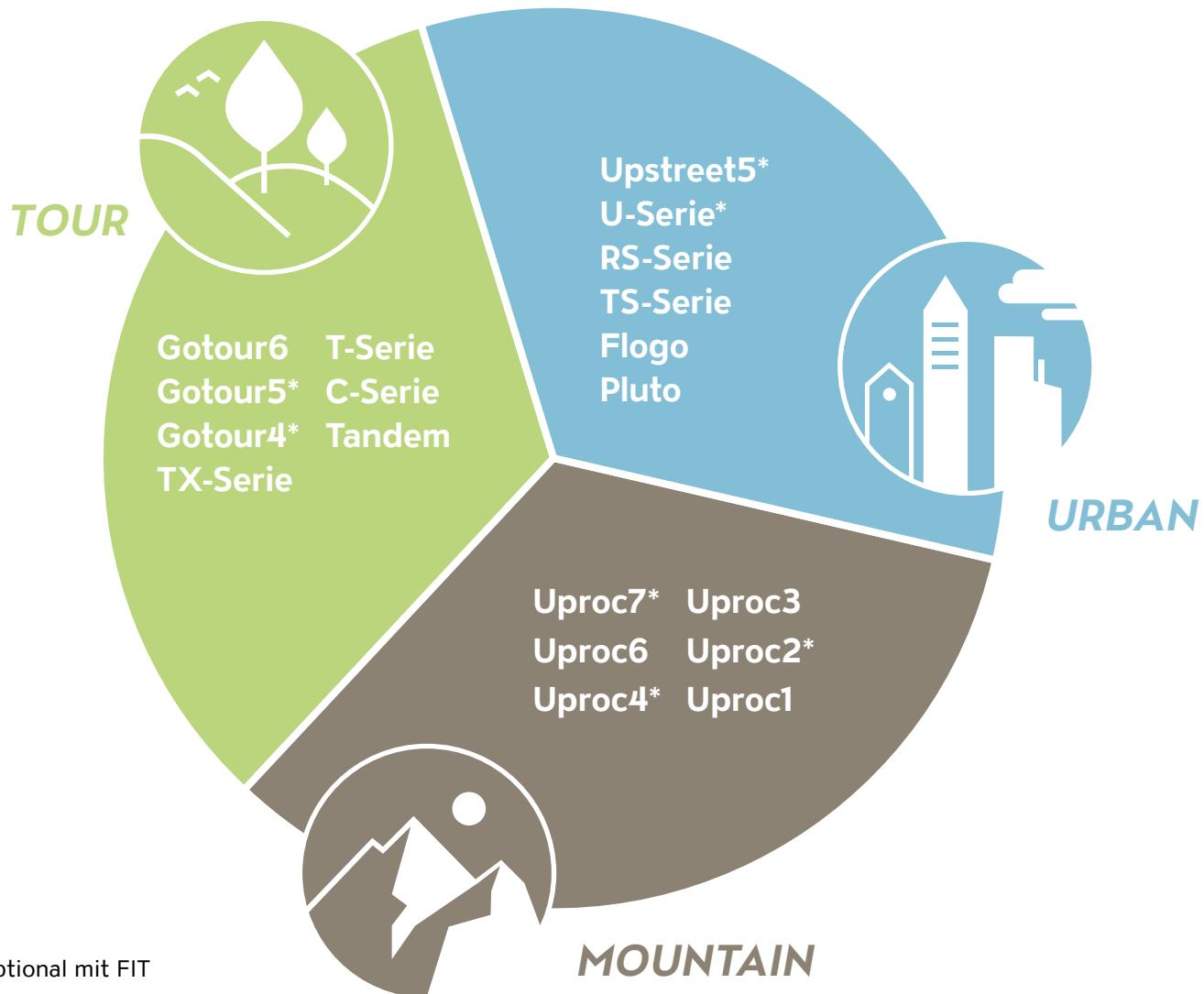


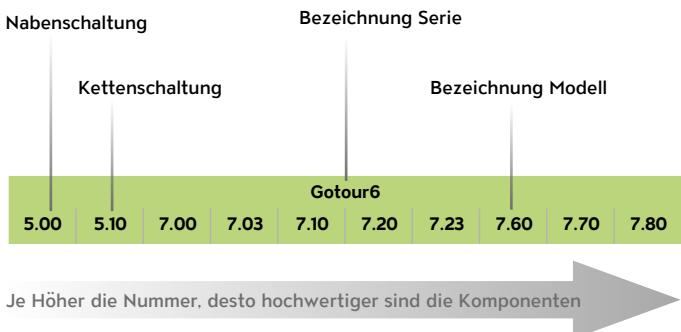
# Modellübersicht



## Legende Nummerierungen (Neu)

Je höher die Nummer hinter der entsprechenden Serienbezeichnung, desto höhere Ansprüche deckt das Modell ab. Das Gotour6 bedient somit andere Bedürfnisse als das Gotour5. Dasselbe gilt für die Modellbezeichnungen. Je höher die betreffende Zahl ist, desto vorzüglicher sind die Komponenten. Das Gotour6 5.00 ist das Einstiegsmodell dieser Serie, folglich sind im Gotour6 7.80 die hochwertigsten Komponenten verbaut.

Ungerade Ziffern hinter dem Punkt bei der Modellbezeichnung stehen für Kettenschaltung, gerade für Nabenschaltung. Somit verfügt das Gotour6 5.00 über eine Nabenschaltung und das Gotour6 5.10 über eine Kettenschaltung.



## FLYER steht als Premium-E-Bike-Spezialist für die schweizerischen Eigenschaften Qualität, Präzision, Langlebigkeit und Wertigkeit.

Garantiert  
Schweizer  
Qualität

Als reiner, 100%iger E-Bike-Hersteller aus der Schweiz ist FLYER auf die Produktion von Premium-E-Bikes spezialisiert. Mit unserem umfassenden individuellen und gleichzeitig breitesten E-Bike-Angebot werden wir als Vollsortimenter jedem Verwendungszweck und Bedürfnis sowie unterschiedlichsten Ansprüchen gerecht. Aus der klaren Fokussierung auf E-Bikes und unserem jahrzehntelangen FLYER Know-how resultiert die perfekte Qualität der FLYER E-Bikes. Die Entwicklung von hochwertigen, fahrstabilen und bis ins Detail durchdachten Rahmen wie auch die minutiös aufeinander abgestimmten Komponenten bilden die Basis unserer in Huttwil produzierten FLYER. Dank diesen ausgereiften Detaillösungen bieten FLYER E-Bikes eine unvergleichlich lange Lebensdauer. Die Aspekte Sicherheit, Stabilität, Komfort und hohe Funktionalität, kombiniert mit einfacher Bedienbarkeit, führen zu den herausragenden Fahreigenschaften der FLYER E-Bikes. FLYER setzt dadurch den internationalen Benchmark.

Als schweizerisches Unternehmen haben wir den Qualitätsaspekt in höchstem Masse verinnerlicht. Es ist für uns daher selbstverständlich, dass wir unseren Kunden E-Bikes von allerhöchster Güte anbieten. Dafür stehen wir mit der ausserordentlichen, langjährigen FLYER Garantie. Zusätzlich zu der Langlebigkeit der FLYER E-Bikes und der damit gewährleisteten einzigartigen Garantie verbürgen wir uns für eine langjährige Verfügbarkeit an Ersatzteilen und Akkus.

\*Details zu den Garantiebestimmungen finden Sie auf unserer Website [www.flyer-bikes.com](http://www.flyer-bikes.com)

FLYER Garantie



Zukunft und  
Kundenwünsche  
im Fokus

Als 100%iger E-Bike-Spezialist mit eigener Forschung und Entwicklung, gepaart mit langjähriger Erfahrung in diesem Segment, setzen wir seit jeher auf die ausschliessliche Verbauung von hochwertigen Komponenten. Dazu gehören spezifisch für E-Bikes ausgelegte und entwickelte Bestandteile. Beim Design werden keine Kompromisse eingegangen. FLYER E-Bikes bestechen serienunabhängig durch ihr durchdachtes Designkon-

zept. Für jeden Geschmack bietet FLYER das passende E-Bike.

Damit wir den Kundenbedürfnissen heute und auch morgen noch besser gerecht werden können, haben wir die brandneue eigene Integrationstechnologie FIT (FLYER Intelligent Technology) entwickelt. Weitere Details zu FIT finden Sie in diesem Workbook auf Seite 52.

**FIT** FLYER  
INTELLIGENT  
TECHNOLOGY

# Das E-Fully für höchste Ansprüche und maximalen Fahrspass.

Ob downhill oder über einen fordernden Trail – jedes Gelände, und seien die Hindernisse noch so gross, bildet ein ideales Einsatzgebiet für dieses E-Fully, das die unmöglichsten Strecken zum Spielplatz werden lässt. Das FLYER Uproc7 mit 160mm Federweg ist ein speziell für Mountainbike-Cracks konzipiertes E-MTB, denen keine Tour zu schwierig ist. Optimal zu bedienen und übersichtlich dank der FLYER eigenen Steuerung und dem FLYER Display. In Kombination mit der optional erhältlichen FLYER Intelligent Technology (FIT) übertrifft dieses E-Mountainbike von FLYER alle Ansprüche, die man an ein E-Fully stellen kann: nicht zuletzt ermöglicht diese Serie dank dem 2-Gang-Motor ausgezeichnete Steigfähigkeiten.

Erhältlich mit FIT.





## Preise und Ausstattungsvarianten

		Uproc7 4.10	Uproc7 4.10 FIT	Uproc7 6.30	Uproc7 6.30 FIT	Uproc7 8.70	Uproc7 8.70 FIT
		4099	4399	4799	5099	5999	6299
<b>Preise EUR</b> – unverbindliche Preisempfehlung inkl. gesetzlicher MwSt.							
<b>Laufradgrösse</b>	27.5"+	●	●	●	●	●	●
<b>Rahmeneigenschaft</b>	Full Suspension-Rahmen mit 4-Gelenk-System*	●	●	●	●	●	●
<b>Rahmenmaterial</b>	Aluminium 6061	●	●	●	●	●	●
<b>Rahmendetails</b>	Rahmenintegrierte Zugführung, Wechselschaltauge	●	●	●	●	●	●
<b>Rahmentechnologie</b>	Hydroforming Rohrsatz und Guss-Motoraufnahme und patentiertes FLYER SIB FIT Unterrohr	●	●	●	●	●	●
<b>Rahmengrösse</b>	S	▽	▽	▽	▽	▽	▽
	M	●	●	●	●	●	●
	L	▽	▽	▽	▽	▽	▽
<b>Rahmenfarbe</b>	Schwarz/Graphitsilber	–	–	●	●	–	–
	Lavarot/Infrablau	●	●	–	–	–	–
	Limegrün/Nadelgrün/Olivegrün	–	–	–	–	●	●
<b>Tretunterstützung</b>	Bis 25 km/h	●	●	●	●	●	●
<b>Display</b>	FLYER Display D0	●	–	●	–	●	–
	FLYER Display D1	–	●	–	●	–	●
<b>Motor</b>	Panasonic Mittelmotor 36V XO Front Mount	●	●	●	●	●	●
	Panasonic (2Gang-)Mittelmotor 36V Multi Speed	–	–	–	200	–	200
<b>Unterstützungsstufen</b>	4 Unterstützungsstufen (inkl. Auto-Modus)	●	●	●	●	●	●
<b>Schiebehilfe</b>	Schiebehilfe bis 6 km/h	●	●	●	●	●	●
<b>Schaltung</b>	Kettenschaltung Shimano XT/SLX 10-Gang, 11-36T	●	●	–	–	–	–
	Kettenschaltung Shimano XT/SLX 11-Gang, 11-46T	–	–	●	●	–	–
	Kettenschaltung Shimano XT 11-Gang, 11-46T	–	–	–	–	●	●
<b>Bremsen</b>	Scheibenbremse Magura MT Trail Sport (hydraulisch)	●	●	–	–	–	–
	Scheibenbremse Shimano ZEE (hydraulisch)	–	–	●	●	–	–
	Scheibenbremse Shimano Saint (hydraulisch)	–	–	–	–	●	●
<b>Akku</b>	SIB Smart Integrated Battery 432Wh/12Ah/36V	●	●	●	●	●	●
<b>Ladegerät</b>	Ladegerät 36V Panasonic	●	●	●	●	●	●
<b>Vorbau</b>	Aheadvorbau	●	●	●	●	●	●
<b>Lenker</b>	Riser Answer Pro Taper 25mm 31.8/780 mm	●	●	●	●	●	●
<b>Gabel</b>	Federgabel RockShox Yari RC, 160 mm, mit Lockout	●	●	–	–	–	–
	Federgabel RockShox Lyrik RC, 160 mm, mit Lockout	–	–	●	●	–	–
	Federgabel RockShox Lyrik RCT3, 160 mm, mit Lockout	–	–	–	–	●	●
<b>Dämpfer</b>	RockShox Monarch RT (Federweg Hinterbau 160 mm)	●	●	–	–	–	–
	RockShox Monarch Plus (Federweg Hinterbau 160 mm)	–	–	●	●	●	●
<b>Sattelstütze</b>	Ungefedert	●	●	–	–	–	–
	Vario Kind Shock Ei30, Verstellbereich 125 mm	200	200	–	–	–	–
	Vario Kind Shock LEV Integra Remote, Verstellbereich 125 mm	–	–	●	●	●	●
<b>Sattel</b>	Ergon SMC40	●	●	●	●	–	–
	Fizik Antares	–	–	–	–	●	●
<b>Laufräder</b>	Komplettrad SUNringlé Duroc 40 584 Boost	●	●	–	–	–	–
	Komplettrad American Classic MTB 3834 Terrain Boost	–	–	●	●	–	–
	Komplettrad DT Swiss H 1700 Spline 35	–	–	–	–	●	●
<b>Scheinwerfer</b>	B&M Lumotec IQ-X LED	–	200	–	200	–	200
	Supernova M99 LED	–	350	–	350	–	350
	Ohne Scheinwerfer	●	●	●	●	●	●
<b>Bereifung</b>	Schwalbe Nobby Nic Performance 70-584	●	●	●	●	–	–
	Schwalbe Nobby Nic SnakeSkin 70-584	–	–	–	–	●	●
<b>Pedale</b>	MTB-Plattform Nylon Industrielager	●	●	–	–	–	–
	MTB-Plattform Wellgo MG6Alu Industrielager	–	–	●	●	●	●
<b>Diebstahlschutz</b>	ABUS Plus-System Akkuschloss	●	●	●	●	●	●
	ABUS Faltschloss Bordo 6015/90 gleichschliessend zum Plus-Akkuschloss	120	120	120	120	120	120

● Standardspezifikation / ▽ kostenlose Option / – nicht verfügbar

\* Engineering und Design von FLYER



**FIT** FLYER  
INTELLIGENT  
TECHNOLOGY



## Das E-Fully für höchste Ansprüche, insbesondere für ambitionierte Abfahrten.

Ob downhill oder über einen fordernden Trail – jedes Gelände, und seien die Hindernisse noch so gross, bildet ein ideales Einsatzgebiet für dieses E-Fully mit 160mm Federweg, das die unmöglichsten Strecken zum Spielplatz werden lässt. Das FLYER Uproc6 ist ein speziell für Mountainbike-Cracks konzipiertes E-Bike, denen keine Tour zu schwierig ist.





## Preise und Ausstattungsvarianten

		Uproc6 4.10	Uproc6 6.30	Uproc6 8.70
<b>Preise EUR</b>	– unverbindliche Preisempfehlung inkl. gesetzlicher MwSt.	3999	4999	5999
<b>Laufradgrösse</b>	27.5"+	●	●	●
<b>Rahmeneigenschaft</b>	Full Suspension-Rahmen mit 4-Gelenk-System*	●	●	●
<b>Rahmenmaterial</b>	Aluminium 6061	●	●	●
<b>Rahmendetails</b>	Rahmenintegrierte Zugführung, Wechselschaltauge	●	●	●
<b>Rahmentechnologie</b>	Hydroforming Rohrsatz mit Schmiede-Motoraufnahme und Powertube Unterrohr	●	●	●
<b>Rahmengrösse</b>	S	▽	▽	▽
	M	●	●	●
	L	▽	▽	▽
<b>Rahmenfarbe</b>	Design Uproc6 4.10	●	–	–
	Design Uproc6 6.30	–	●	–
	Design Uproc6 8.70	–	–	●
<b>Tretunterstützung</b>	Bis 25km/h	●	●	●
<b>Display</b>	Bosch Purion	●	●	●
<b>Motor</b>	Bosch Mittelmotor 36 V Performance CX	●	●	●
<b>Unterstützungsstufen</b>	4 Unterstützungsstufen (inkl. E-MTB Modus)	●	●	●
<b>Schiebehilfe</b>	Schiebehilfe bis 6km/h	●	●	●
<b>Schaltung</b>	Kettenschaltung Shimano XT/SLX 11-Gang, 11-46T	●	●	–
	Kettenschaltung SRAM EX1 8-Gang, 11-48T	–	–	●
<b>Bremsen</b>	Scheibenbremse Magura MT Trail Sport (hydraulisch)	●	–	–
	Scheibenbremse Shimano ZEE (hydraulisch)	–	●	●
<b>Akku</b>	Powertube Unterrohrakku PowerPack 500 (482 Wh/13.4 Ah/36 V)	●	●	●
<b>Ladegerät</b>	Standard Ladegerät 4A	●	●	●
<b>Vorbau</b>	Aheadvorbau	●	●	●
<b>Lenker</b>	Riser Answer Pro Taper 25mm 31.8/780mm	●	●	●
<b>Gabel</b>	Federgabel RockShox Yari RC, 160 mm, mit Lockout	●	–	–
	Federgabel RockShox Lyrik RC, 160 mm, mit Lockout	–	●	●
<b>Dämpfer</b>	RockShox Deluxe (Federweg Hinterbau 160 mm)	●	–	–
	RockShox Super Deluxe (Federweg Hinterbau 160 mm)	–	●	●
<b>Sattelstütze</b>	Ungefedorst	●	–	–
	Vario Kind Shock Ei30, Verstellbereich 125 mm	200	●	–
	Crankbrothers Highline, Verstellbereich 125 mm	–	–	●
<b>Sattel</b>	FLYER MTB	●	–	–
	Ergon SMC40	–	●	–
	Fizik Antares	–	–	●
<b>Laufräder</b>	Komplettrad SUNringlé Duroc 40 584 Boost	●	–	–
	Komplettrad American Classic MTB 3834 Terrain Boost	–	●	–
	Komplettrad DT Swiss H 1700 Spline 35	–	–	●
<b>Scheinwerfer</b>	Lupine SL E-Bike	280	280	280
	Ohne Scheinwerfer	●	●	●
<b>Bereifung</b>	Schwalbe MTB 65-584	●	●	●
<b>Pedale</b>	MTB-Plattform Nylon Industrielager	●	–	–
	MTB-Plattform Wellgo MG6 Alu Industrielager	–	●	●
<b>Diebstahlschutz</b>	ABUS Plus-System Akkuschloss	●	●	●
	ABUS Faltschloss Bordo 6015/90 gleichschliessend zum Plus-Akkuschloss	120	120	120

● Standardspezifikation / ▽ kostenlose Option / – nicht verfügbar

\* Engineering und Design von FLYER



Uproc4 6.30  
schwarz/graphitsilber



Uproc4 4.10  
azurblau/goyagelb

## Das E-Fully mit besonderer Steigungsfähigkeit.

Jedes Gelände, ob bergauf oder bergab, bildet ein ideales Einsatzgebiet für dieses All-Mountain E-Fully. Optimal zu bedienen und übersichtlich dank der FLYER eigenen Steuerung und dem FLYER Display. In Kombination mit der optional erhältlichen FLYER Intelligent Technology (FIT) erhalten Sie weitere Vorteile wie auch die Option eines 2-Gang-Motors, welcher ausgezeichnete Steigungsfähigkeiten ermöglicht. Das FLYER Uproc4 mit 140mm Federweg ist speziell für Mountainbike-Allrounder konzipiert, die in jedem Terrain fahren und optimalen Komfort suchen.

Erhältlich mit FIT.



Uproc4 8.70  
spacegrau/arrasrot



## Preise und Ausstattungsvarianten

		Uproc4 4.10	Uproc4 4.10 FIT	Uproc4 6.30	Uproc4 6.30 FIT	Uproc4 8.70	Uproc4 8.70 FIT
		3799	4099	4499	4799	5499	5799
<b>Preise EUR</b> – unverbindliche Preisempfehlung inkl. gesetzlicher MwSt.							
<b>Laufradgrösse</b>	27.5"+	●	●	●	●	●	●
<b>Rahmeneigenschaft</b>	Full Suspension-Rahmen mit 4-Gelenk-System*	●	●	●	●	●	●
<b>Rahmenmaterial</b>	Aluminium 6061	●	●	●	●	●	●
<b>Rahmendetails</b>	Rahmenintegrierte Zugführung, Wechselschaltauge	●	●	●	●	●	●
<b>Rahmentechnologie</b>	Hydroforming Rohrsatz und Guss-Motoraufnahme und patentiertes FLYER SIB FIT Unterrohr	●	●	●	●	●	●
<b>Rahmengrösse</b>	S	▽	▽	▽	▽	▽	▽
	M	●	●	●	●	●	●
	L	▽	▽	▽	▽	▽	▽
<b>Rahmenfarbe</b>	Schwarz/Graphitsilber	–	–	●	●	–	–
	Azurblau/Goyagelb	●	●	–	–	–	–
	Spacegrau/Arrasrot	–	–	–	–	●	●
<b>Tretunterstützung</b>	Bis 25km/h	●	●	●	●	●	●
<b>Display</b>	FLYER Display D0	●	–	●	–	●	–
	FLYER Display D1	–	●	–	●	–	●
<b>Motor</b>	Panasonic Mittelmotor 36V X0 Front Mount	●	●	●	●	●	●
	Panasonic (2 Gang-)Mittelmotor 36V Multi Speed	–	–	–	200	–	200
<b>Unterstützungsstufen</b>	4 Unterstützungsstufen (inkl. Auto-Modus)	●	●	●	●	●	●
<b>Schiebehilfe</b>	Schiebehilfe bis 6 km/h	●	●	●	●	●	●
<b>Schaltung</b>	Kettenschaltung Shimano XT/SLX 10-Gang, 11-36T	●	●	–	–	–	–
	Kettenschaltung Shimano XT/SLX 11-Gang, 11-46T	–	–	●	●	–	–
	Kettenschaltung Shimano XT 11-Gang, 11-46T	–	–	–	–	●	●
<b>Bremsen</b>	Scheibenbremse Magura MT Trail Sport (hydraulisch)	●	●	–	–	–	–
	Scheibenbremse Shimano ZEE (hydraulisch)	–	–	●	●	–	–
	Scheibenbremse Shimano Saint (hydraulisch)	–	–	–	–	●	●
<b>Akku</b>	SIB Smart Integrated Battery 432 Wh/12 Ah/36V	●	●	●	●	●	●
<b>Ladegerät</b>	Ladegerät 36 V Panasonic	●	●	●	●	●	●
<b>Vorbau</b>	Aheadvorbau	●	●	●	●	●	●
<b>Lenker</b>	Riser Answer Pro Taper 25mm 31.8/780mm	●	●	●	●	●	●
<b>Gabel</b>	Federgabel Manitou Mattoc Comp 140mm, mit Lockout	●	●	–	–	–	–
	Federgabel Fox 34 Performance Float E-Bike, 140 mm, mit Lockout	–	–	●	●	●	●
<b>Dämpfer</b>	RockShox Monarch RT (Federweg Hinterbau 140 mm)	●	●	–	–	–	–
	Fox Performance Float Evol (Federweg Hinterbau 140 mm)	–	–	●	●	●	●
<b>Sattelstütze</b>	Ungefedert	●	●	–	–	–	–
	Vario Kind Shock Ei30, Verstellbereich 125 mm	200	200	●	●	–	–
	Vario Kind Shock LEV Integra Remote, Verstellbereich 125 mm	–	–	–	–	●	●
<b>Sattel</b>	Ergon SMC40	●	●	●	●	–	–
	Fizik Antares	–	–	–	–	●	●
<b>Laufräder</b>	Komplettrad SUNringlé Duroc 40 584 Boost	●	●	–	–	–	–
	Komplettrad American Classic MTB 3834 Terrain Boost	–	–	●	●	–	–
	Komplettrad DT Swiss H 1700 Spline 35	–	–	–	–	●	●
<b>Scheinwerfer</b>	B&M Lumotec IQ-X LED	–	200	–	200	–	200
	Supernova M99 LED	–	350	–	350	–	350
	Ohne Scheinwerfer	●	●	●	●	●	●
<b>Bereifung</b>	Schwalbe Rocket Ron Performance 70-584	●	●	●	●	–	–
	Schwalbe Rocket Ron SnakeSkin 70-584	–	–	–	–	●	●
<b>Pedale</b>	MTB-Plattform Nylon Industrielager	●	●	●	●	–	–
	MTB-Plattform Wellgo MG6 Alu Industrielager	–	–	–	–	●	●
<b>Diebstahlschutz</b>	ABUS Plus-System Akkuschloss	●	●	●	●	●	●
	ABUS Faltschloss Bordo 6015/90 gleichschliessend zum Plus-Akkuschloss	120	120	120	120	120	120

● Standardspezifikation / ▽ kostenlose Option / – nicht verfügbar

\* Engineering und Design von FLYER



**FIT** FLYER  
INTELLIGENT  
TECHNOLOGY



Uproc3 6.30  
design Uproc3 6.30

## Das E-Fully für den Einsatz in jedem Gelände.

Jedes Gelände, ob bergauf oder bergab, bildet ein ideales Einsatzgebiet für dieses All-Mountain E-Fully. Das FLYER Uproc3 mit 140mm Federweg ist speziell für Mountainbike-Allrounder konzipiert, die in jedem Terrain fahren und optimalen Komfort suchen.



Uproc3 4.10  
design Uproc3 4.10



Uproc3 4.15  
design Uproc3 4.15



Uproc3 8.70  
design Uproc3 8.70



## Preise und Ausstattungsvarianten

		Uproc3 4.10	Uproc3 4.15	Uproc3 6.30	Uproc3 8.70
	Preise EUR – unverbindliche Preisempfehlung inkl. gesetzlicher MwSt.	3999	4249	4699	5399
<b>Laufradgrösse</b>	27.5"+	●	●	●	●
<b>Rahmeneigenschaft</b>	Full Suspension-Rahmen mit 4-Gelenk-System *	●	●	●	●
<b>Rahmenmaterial</b>	Aluminium 6061	●	●	●	●
<b>Rahmendetails</b>	Rahmenintegrierte Zugführung, Wechselschaltauge	●	●	●	●
<b>Rahmentechnologie</b>	Hydroforming Rohrsatz mit Schmiede-Motoraufnahme und Powertube Unterrohr	●	●	●	●
<b>Rahmengrösse</b>	S	▽	▽	▽	▽
	M	●	●	●	●
	L	▽	▽	▽	▽
<b>Rahmenfarbe</b>	Design Uproc3 4.10	●	–	–	–
	Design Uproc3 4.15	–	●	–	–
	Design Uproc3 6.30	–	–	●	–
	Design Uproc3 8.70	–	–	–	●
<b>Tretunterstützung</b>	Bis 25 km/h	●	●	●	●
<b>Display</b>	Bosch Purion	●	●	●	●
<b>Motor</b>	Bosch Mittelmotor 36 V Performance CX	●	●	●	●
<b>Unterstützungsstufen</b>	4 Unterstützungsstufen (inkl. E-MTB Modus)	●	●	●	●
<b>Schiebehilfe</b>	Schiebehilfe bis 6 km/h	●	●	●	●
<b>Schaltung</b>	Kettenschaltung Shimano XT/SLX 11-Gang, 11-46T	●	●	●	–
	Kettenschaltung Shimano XT 11-Gang, 11-46T	–	–	–	●
<b>Bremsen</b>	Scheibenbremse Shimano Deore (hydraulisch)	–	●	–	–
	Scheibenbremse Magura MT Trail Sport (hydraulisch)	●	–	–	–
	Scheibenbremse Shimano ZEE (hydraulisch)	–	–	●	●
<b>Schutzblech</b>	Aluminium (Profil)	–	●	–	–
	Ohne Schutzblech	●	–	●	●
<b>Seitenständer</b>	Hebie 661	30	●	30	30
	Ohne Seitenständer	●	–	●	●
<b>Akku</b>	Powertube Unterrohrakku PowerPack 500 (482 Wh/13.4 Ah/36 V)	●	●	●	●
<b>Ladegerät</b>	Standard Ladegerät 4 A	●	●	●	●
<b>Vorbau</b>	Aheadvorbau	●	●	●	●
<b>Lenker</b>	Riser Alu 30 mm 31.8/660 mm	–	●	–	–
	Riser Answer Pro Taper 25mm 31.8/780 mm	●	–	●	●
<b>Gabel</b>	Federgabel SR Suntour Aion, 140 mm, mit Lockout	–	●	–	–
	Federgabel Manitou Mattoc Comp 140 mm, mit Lockout	●	–	–	–
	Federgabel Fox 34 Performance Float E-Bike, 140 mm, mit Lockout	–	–	●	●
<b>Dämpfer</b>	Fox Performance Float Evol (Federweg Hinterbau 140 mm)	●	●	●	●
<b>Sattelstütze</b>	Ungefedert	●	●	–	–
	Vario Kind Shock Ei30, Verstellbereich 125 mm	200	200	●	–
	Crankbrothers Highline, Verstellbereich 125 mm	–	–	–	●
<b>Sattel</b>	FLYER MTB	●	–	–	–
	Ergon SMC40	–	–	●	–
	Fizik Antares	–	–	–	●
	Selle Royal Ariel	–	●	–	–
<b>Laufräder</b>	Felge Alex Rims Volar 3.0, FLYER Nabe Boost	–	●	–	–
	Komplettrad SUNringlé Duroc 40 584 Boost	●	–	–	–
	Komplettrad American Classic MTB 3834 Terrain Boost	–	–	●	–
	Komplettrad DT Swiss H1700 Spline 35	–	–	–	●
<b>Scheinwerfer</b>	Lupine SL E-Bike	280	–	280	280
	Supernova E3 E-Bike V6s	–	●	–	–
	Ohne Scheinwerfer	●	–	●	●
<b>Rücklicht</b>	B&M LED Toplight Mini	–	●	–	–
	Ohne Rücklicht	●	–	●	●
<b>Bereifung</b>	Schwalbe MTB 62-584	–	●	–	–
	Schwalbe MTB 65-584	●	–	●	●
<b>Gepäckträger</b>	FLYER Gepäckträger	–	●	–	–
	Ohne Gepäckträger	●	–	●	●
<b>Pedale</b>	MTB-Plattform Nylon Industrielager	●	●	–	–
	MTB-Plattform Wellgo MG6 Alu Industrielager	–	–	●	●
<b>Diebstahlschutz</b>	ABUS Plus-System Akkuschloss	●	●	●	●
	ABUS Faltschloss Bordo 6015/90 gleichschliessend zum Plus-Akkuschloss	120	120	120	120

● Standardspezifikation / ▽ kostenlose Option / – nicht verfügbar

\* Engineering und Design von FLYER



Uproc2 4.10  
sandbeige/zitronengelb/icegrün



Uproc2 4.15  
castsilber/schwarz

## Das Hardtail für maximale Fahrstabilität.

Mit dem FLYER Uproc2 können Sie jeden Weg bewältigen. Dieses stabile E-MTB für Einsteiger wurde als Hardtail konzipiert. Optimal zu bedienen und übersichtlich dank der FLYER eigenen Steuerung und dem FLYER Display. In Kombination mit der optional erhältlichen FLYER Intelligent Technology (FIT) erhalten Sie weitere Vorteile wie auch die Option eines 2-Gang-Motors, welcher ausgezeichnete Steigfähigkeiten ermöglicht. Mit dem Uproc2 wird so jeder Waldweg und jede Kiesstrasse abseits der ausgetretenen Pfade zur Spielwiese.



Uproc2 4.10  
schwarz/graphitsilber

**Erhältlich mit FIT.**



Uproc2 6.30  
bengalrot/azurblau

## Preise und Ausstattungsvarianten

		Uproc2 4.10	Uproc2 4.10 FIT	Uproc2 4.15	Uproc2 4.15 FIT	Uproc2 6.30	Uproc2 6.30 FIT
<b>Preise EUR</b> – unverbindliche Preisempfehlung inkl. gesetzlicher MwSt.		3199	3499	3449	3749	3599	3899
<b>Laufradgrösse</b>	27,5"+	–	–	–	–	●	●
	29"	●	●	●	●	–	–
<b>Rahmeneigenschaft</b>	Leichter, robuster Hardtail-Rahmen, 12 mm Steckachse*	●	●	●	●	●	●
<b>Rahmenmaterial</b>	Aluminium 6061	●	●	●	●	●	●
<b>Rahmendetails</b>	Rahmenintegrierte Zugführung, Wechselschaltauge	●	●	●	●	●	●
<b>Rahmentechnologie</b>	Hydroforming Rohrsatz und Guss-Motoraufnahme und patentiertes FLYER SIB FIT Unterrohr	●	●	●	●	●	●
<b>Rahmengrösse</b>	S	▽	▽	▽	▽	▽	▽
	M	●	●	●	●	●	●
	L	▽	▽	▽	▽	▽	▽
<b>Rahmenfarbe</b>	Schwarz/Graphitsilber	●	●	–	–	–	–
	Sandbeige/Zitronengelb/Icegrün	▽	▽	–	–	–	–
	Castsilber/Schwarz	–	–	●	●	–	–
	Bengalrot/Azurblau	–	–	–	–	●	●
<b>Tretunterstützung</b>	Bis 25 km/h	●	●	●	●	●	●
<b>Display</b>	FLYER Display D0	●	–	●	–	●	–
	FLYER Display D1	–	●	–	●	–	●
<b>Motor</b>	Panasonic Mittelmotor 36V X0 Front Mount	●	●	●	●	●	●
	Panasonic (2Gang)-Mittelmotor 36V Multi Speed	–	–	–	–	–	200
<b>Unterstützungsstufen</b>	4 Unterstützungsstufen (inkl. Auto-Modus)	●	●	●	●	●	●
<b>Schiebehilfe</b>	Schiebehilfe bis 6 km/h	●	●	●	●	●	●
<b>Schaltung</b>	Kettenschaltung Shimano XT/SLX 11-Gang, 11-46T	●	●	●	●	●	●
<b>Bremsen</b>	Scheibenbremse Magura MT Trail Sport (hydraulisch)	●	●	●	●	●	●
<b>Schutzblech</b>	Pletscher Aluminium (Profil)	–	–	●	●	–	–
	Ohne Schutzblech	●	●	–	–	●	●
<b>Seitenständer</b>	Hebie 661	30	30	●	●	30	30
	Ohne Seitenständer	●	●	–	–	●	●
<b>Akku</b>	SIB Smart Integrated Battery 432 Wh/12 Ah/36 V	●	●	●	●	●	●
<b>Ladegerät</b>	Ladegerät 36 V Panasonic	●	●	●	●	●	●
<b>Vorbau</b>	Aheadvorbau	●	●	●	●	●	●
<b>Lenker</b>	Riser Alu 30 mm 31.8/660 mm	–	–	●	●	–	–
	Riser Answer Pro Taper 25mm 31.8/780mm	●	●	–	–	●	●
<b>Gabel</b>	Federgabel SR Suntour XCR34, 120 mm	–	–	●	●	–	–
	Federgabel Manitou Machete 120 mm, mit Lockout	●	●	–	–	–	–
	Federgabel Manitou Mattoc Comp 120 mm, mit Lockout	–	–	–	–	●	●
<b>Sattelstütze</b>	Ungefederter	●	●	●	●	–	–
	Vario Kind Shock Ei30, Verstellbereich 125 mm	200	200	200	200	●	●
<b>Sattel</b>	FLYER MTB	●	●	–	–	–	–
	Ergon SM30 Evo	–	–	–	–	●	●
	Selle Royal Ariel	–	–	●	●	–	–
<b>Laufräder</b>	Felge Alex Rims Supra 29, FLYER Nabe Boost	●	●	●	●	–	–
	Komplettrad SUNringlé Duroc 40 584 Boost	–	–	–	–	●	●
<b>Scheinwerfer</b>	B&M LED Avy IQ-TEC	–	–	●	●	–	–
	B&M Lumotec IQ-X LED	–	200	–	200	–	200
	Supernova M99 LED	–	350	–	350	–	350
	Ohne Scheinwerfer	●	●	–	–	●	●
<b>Rücklicht</b>	B&M LED Toplight Mini	–	–	●	●	–	–
	Ohne Rücklicht	●	●	–	–	●	●
<b>Bereifung</b>	Schwalbe G-One Allround 57-622	–	–	●	●	–	–
	Schwalbe Nobby Nic Performance 57-622	●	●	–	–	–	–
	Schwalbe Rocket Ron Performance 70-584	–	–	–	–	●	●
<b>Gepäckträger</b>	FLYER Gepäckträger	–	–	●	●	–	–
	Ohne Gepäckträger	●	●	–	–	●	●
<b>Pedale</b>	MTB-Plattform Nylon Industrielager	●	●	●	●	–	–
	MTB-Semi-Klick Xpedo	–	–	–	–	●	●
<b>Diebstahlschutz</b>	ABUS Plus-System Akkuschloss	●	●	●	●	●	●
	ABUS Faltschloss Bordo 6015/90 gleichschliessend zum Plus-Akkuschloss	120	120	120	120	120	120

● Standardspezifikation / ▽ kostenlose Option / – nicht verfügbar

\* Engineering und Design von FLYER


**FIT** FLYER  
INTELLIGENT  
TECHNOLOGY



Das Hardtail für alle, die gerne auch mal den gespurten Weg verlassen.

Das FLYER Uproc1 liebt es, jeden Weg zu bewältigen. Dieses stabile E-MTB für Einsteiger wurde als Hardtail mit niedriger Überstandshöhe für beste Handlichkeit, Sicherheit und Komfort konzipiert. Mit diesem FLYER E-Bike wird jeder Waldweg und jede Kiesstrasse abseits der ausgetretenen Pfade zur Spielwiese.





## Preise und Ausstattungsvarianten

Preise EUR – unverbindliche Preisempfehlung inkl. gesetzlicher MwSt.

		Uproc1 2.10	Uproc1 4.10	Uproc1 4.15	Uproc1 6.30
<b>Laufradgrösse</b>	27.5"	●	–	–	–
	27.5"+	–	●	●	●
<b>Rahmeneigenschaft</b>	Leichter, robuster Hardtail-Rahmen, 12 mm Steckachse*	●	●	●	●
<b>Rahmenmaterial</b>	Aluminium 6061	●	●	●	●
<b>Rahmendetails</b>	Rahmenintegrierte Zugführung, Wechselschaltauge	●	●	●	●
<b>Rahmentechnologie</b>	Hydroforming Rohrsatz und Schmiede-Motoraufnahme	●	–	–	–
	Hydroforming Rohrsatz mit Schmiede-Motoraufnahme und Powertube Unterrohr	–	●	●	●
<b>Rahmengrösse</b>	S	▽	▽	▽	▽
	M	●	●	●	●
	L	▽	▽	▽	▽
	XL	▽	▽	▽	▽
<b>Rahmenfarbe</b>	Graphitgrau/Schwarz	●	–	–	–
	Marmorgrau/Limegelb	▽	–	–	–
	Design Uproc1 4.10 Farbkombination 1	–	●	–	–
	Design Uproc1 4.10 Farbkombination 2	–	▽	–	–
	Design Uproc1 4.15	–	–	●	–
	Design Uproc1 6.30	–	–	–	●
<b>Tretunterstützung</b>	Bis 25km/h	●	●	●	●
<b>Display</b>	Bosch Purion	●	●	●	●
<b>Motor</b>	Bosch Mittelmotor 36 V Performance CX	●	●	●	●
<b>Unterstützungsstufen</b>	4 Unterstützungsstufen (inkl. E-MTB Modus)	●	●	●	●
<b>Schiebehilfe</b>	Schiebehilfe bis 6 km/h	●	●	●	●
<b>Schaltung</b>	Kettenschaltung Shimano SLX 10-Gang, 11-36T	●	–	–	–
	Kettenschaltung Shimano SLX 11-Gang, 11-46	–	●	●	–
	Kettenschaltung Shimano XT/SLX 11-Gang, 11-46T	–	–	–	●
<b>Bremsen</b>	Scheibenbremse Shimano (hydraulisch)	●	–	–	–
	Scheibenbremse Shimano Deore (hydraulisch)	–	●	●	–
	Scheibenbremse Magura MT Trail Sport (hydraulisch)	–	–	–	●
<b>Schutzbblech</b>	Aluminium (Profil)	–	–	●	–
	Ohne Schutzbblech	●	●	–	●
<b>Seitenständer</b>	Hebie 661	30	30	●	30
	Ohne Seitenständer	●	●	–	●
<b>Akku</b>	Unterrohrakku PowerPack 500 (482 Wh/13.4 Ah/36 V)	●	–	–	–
	Powertube Unterrohrakku PowerPack 500 (482 Wh/13.4 Ah/36 V)	–	●	●	●
<b>Ladegerät</b>	Kompakt Ladegerät 2A	●	–	–	–
	Standard Ladegerät 4A	–	●	●	●
<b>Vorbau</b>	Aheadvorbau	●	●	●	●
<b>Lenker</b>	Riser Alu 15 mm 31.8/680 mm	●	–	●	–
	Riser Alu 15 mm 31.8/760 mm	–	●	–	●
<b>Gabel</b>	Federgabel SR Suntour XCR34, 100 mm	–	–	●	–
	Federgabel Manitou Markohr, 120 mm, mit Lockout	●	–	–	–
	Federgabel Manitou Machete 120 mm, mit Lockout	–	●	–	–
	Federgabel Manitou Mattoc Comp 120mm, mit Lockout	–	–	–	●
<b>Sattelstütze</b>	Ungefedert	●	●	●	–
	Vario Kind Shock Ei30, Verstellbereich 125 mm	–	200	200	●
<b>Sattel</b>	FLYER MTB	●	●	–	–
	Ergon SMC40	–	–	–	●
	Selle Royal Ariel	–	–	●	–
<b>Laufräder</b>	Felge Alex Rims Volar 3.0, FLYER Nabe	●	–	–	–
	Felge Alex Rims Volar 3.0, FLYER Nabe Boost	–	●	●	–
	Komplettrad SUNringlé Düroc 40 584 Boost	–	–	–	●
<b>Scheinwerfer</b>	Lupine SL E-Bike	–	280	–	280
	Supernova E3 E-Bike V6s	–	–	●	–
	Ohne Scheinwerfer	●	●	–	●
<b>Rücklicht</b>	B&M LED Toplight Mini	–	–	●	–
	Ohne Rücklicht	●	●	–	●
<b>Bereifung</b>	Schwalbe Nobby Nic Falt 60-584	●	–	–	–
	Schwalbe MTB 62-584	–	–	●	–
	Schwalbe MTB 65-584	–	●	–	●
<b>Gepäckträger</b>	FLYER Gepäckträger	–	–	●	–
	Ohne Gepäckträger	●	●	–	●
<b>Pedale</b>	MTB-Plattform Nylon Industrielager	●	●	●	–
	MTB-Semi-Klick Xpedo	–	–	–	●
<b>Diebstahlschutz</b>	ABUS Plus-System Akkuschloss	●	●	●	●
	ABUS Faltschloss Bordo 6015/90 gleichschliessend zum Plus-Akkuschloss	120	120	120	120

● Standardspezifikation / ▽ kostenlose Option / – nicht verfügbar

\* Engineering und Design von FLYER



## Das vielseitige Tourenbike der Extraklasse.

Das FLYER Gotour6 punktet mit seinem dynamischen Design und vielfältigen Einsatzmöglichkeiten. Die schlichte Integration des PowerTube-Akkus und die sportliche, frische Lackierung sind ein Hingucker. Unterstrichen wird dies durch das aussergewöhnliche Rahmendesign. Die nahezu unendliche Auswahl an Modellen, Rahmengrössen und -formen, kombiniert mit vielen praktischen Komponenten, macht das Gotour6 zu einem Tourenbike der Extraklasse.





## Preise und Ausstattungsvarianten

	5.00	5.01R	5.10	7.00	7.01R	7.03	7.10	7.20	7.23	7.60	7.70	7.80	Gates			
													Gotour6			
Preise EUR – unverbindliche Preisempfehlung inkl. gesetzlicher MwSt.	2999	3049	2999	3499	3549	3799	3399	3699	3999	4599	4299	5499				
<b>Laufradgrösse</b>	28"	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
<b>Rahmenform</b>	Tiefeinsteigerrahmen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
	Trapezrahmen	–	–	●	●	–	●	●	●	●	●	●				
	Herrenrahmen	–	–	●	●	–	●	●	●	●	●	●				
<b>Rahmengrösse</b>	S	▽	▽	T/Z	T/Z	▽	T/Z	T/Z	T/Z	T/Z	T/Z	T/Z				
	M	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
	L	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽				
	XL	–	–	H	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽				
<b>Rahmenfarbe</b>	Weiss	–	–	–	T/Z	▽	T/Z	T/Z	T/Z	T/Z	T/Z	T/Z				
	Schwarz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
<b>Tretunterstützung</b>	Bis 25 km/h	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
<b>Antrieb</b>	Riemenantrieb	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●				
	Kettenantrieb	●	●	●	●	●	–	●	●	–	–	●				
<b>Display</b>	Bosch Purion	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–				
	Bosch Intuvia	–	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●				
	Bosch Nyon	–	–	–	300	300	300	300	300	300	300	300				
<b>Motor</b>	Bosch Mittelmotor 36V Active Line	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–				
	Bosch Mittelmotor 36V Active Line Plus	–	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●				
<b>Unterstützungsstufen</b>	4 Unterstützungsstufen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
<b>Schiebehilfe</b>	Schiebehilfe bis 6km/h	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
<b>Schaltung</b>	Kettenschaltung Shimano Alivio 9-Gang, 11-34T	–	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–				
	Kettenschaltung Shimano Deore 10-Gang, 11-42T	–	–	–	–	–	–	–	●	–	–	–				
	Kettenschaltung Shimano XT 11-Gang, 11-42T	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●				
	Nabenschaltung Shimano Nexus Standard 8-Gang	●	–	–	●	–	●	–	–	–	–	–				
	Nabenschaltung Shimano Nexus Rücktritt 8-Gang	–	●	–	–	●	–	–	–	–	–	–				
	Nabenschaltung Shimano Alfine 11-Gang	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●				
	Nabenschaltung NuVinci Nfinity N380 stufenlos	–	–	–	–	–	–	–	●	●	–	–				
	Nabenschaltung NuVinci Harmony N380 Automatik	–	–	–	–	–	–	–	–	300	300	–				
	Nabenschaltung Rohloff 14-Gang	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				
<b>Bremsen</b>	Scheibenbremse Shimano XT (hydraulisch)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●				
	Scheibenbremse Shimano BR-M446 (hydraulisch)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–				
<b>Schutzblech</b>	SKS schwarz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
<b>Seitenständner</b>	Pletscher Comp 40 Flex	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
<b>Akku</b>	Powertube Unterrohrakku PowerPack 500 (482 Wh/13.4 Ah/36 V)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
<b>Ladegerät</b>	Kompakt Ladegerät 2A	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–				
	Standard Ladegerät 4A	–	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●				
<b>Vorbau</b>	Aheadvorbau winkelverstellbar	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
	Aheadvorbau winkelverstellbar mit Speedlifter Twist	–	–	–	100	100	100	100	100	100	100	100				
<b>Lenker</b>	Lenker Comfort	●	●	T	T	●	T	T	T	T	T	T				
	Lenker Kalloy HB-TR2 25° Backsweep	–	–	Z/H	Z/H	–	Z/H	Z/H	Z/H	Z/H	Z/H	Z/H				
<b>Gabel</b>	Federgabel SR Suntour MobiE 25 Coil	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
<b>Sattelstütze</b>	Gefedert Bracer Comp. 40 mm	–	–	–	●	●	●	●	●	●	●	–				
	Gefedert Cushy. 40 mm	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–				
	Parallelogramm gefedert SR Suntour NCX. 50 mm	–	–	–	50	50	50	50	50	50	50	50				
<b>Scheinwerfer</b>	B&M LED IQ XS	–	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●				
	B&M Lumotec Upp	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–				
<b>Rücklicht</b>	B&M LED Toplight Flat	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–				
	B&M LED Toplight Line	–	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●				
<b>Bereifung</b>	Schwalbe Big Ben 55-622	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
<b>Gepäckträger</b>	FLYER Racktime mit Federklappe	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
<b>Diebstahlschutz</b>	ABUS Rahmenschloss	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				

● Standardspezifikation /▽ kostenlose Option /– nicht verfügbar  
T Tiefeinsteiger / Z Trapezrahmen / H Herrenrahmen

# Das E-Bike für Fahrgenuss und Fahrstabilität.

Das FLYER Gotour5 ist ein ausgesprochen zuverlässiges E-Bike mit hoher Reichweite und Fokus auf Komfort und Stabilität. Es ist leicht zu bedienen, verfügt über zahlreiche praktische Funktionen und verwendet hochwertige, bewährte Komponenten und einen neuen, leistungsstarken Motor. Die durchdachte Rahmenkonstruktion besticht durch die moderne Linienführung.

Die grosse Auswahl an Modellen, die Optionen Tretunterstützung bis 45 km/h und FLYER Intelligent Technology (FIT), machen das Gotour zu einem stimmigen Gesamtpaket, das FLYER Fahrer mit unterschiedlichen Bedürfnissen glücklich machen wird.



Gotour5  
weiss

**Erhältlich mit FIT.**



Gotour5  
schwarz



## Preise und Ausstattungsvarianten

		Gotour5							
		7.00	7.00 FIT	7.01R	7.01R FIT	7.10	7.10 FIT	7.20	7.20 FIT
<b>Preise EUR</b> – unverbindliche Preisempfehlung inkl. gesetzlicher MwSt.		<b>3499</b>	<b>3799</b>	<b>3549</b>	<b>3849</b>	<b>3399</b>	<b>3699</b>	<b>3699</b>	<b>3999</b>
<b>Laufradgrösse</b>	28"	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Rahmenform</b>	Tiefeinsteigerrahmen	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Rahmengrösse</b>	S	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽
	M	●	●	●	●	●	●	●	●
	L	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽
<b>Rahmenfarbe</b>	Weiss	●	●	●	●	●	●	●	●
	Schwarz	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽
<b>Tretunterstützung</b>	Bis 25 km/h	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Antrieb</b>	Kettenantrieb	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Display</b>	FLYER Display D0	●	–	●	–	●	–	●	–
	FLYER Display D1	–	●	–	●	–	●	–	●
<b>Motor</b>	Panasonic Mittelmotor 36V XO Rear Mount	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Unterstützungsstufen</b>	4 Unterstützungsstufen (inkl. Auto-Modus)	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Schiebehilfe</b>	Schiebehilfe bis 6 km/h	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Schaltung</b>	Kettenschaltung Shimano Deore 10-Gang, 11-42T	–	–	–	–	●	●	–	–
	Nabenschaltung Shimano Nexus Standard 8-Gang	●	●	–	–	–	–	–	–
	Nabenschaltung Shimano Nexus Rücktritt 8-Gang	–	–	●	●	–	–	–	–
	Nabenschaltung Shimano Nexus Di2 8-Gang	300	300	–	–	–	–	–	–
	Nabenschaltung NuVinci Nfinity N380 stufenlos	–	–	–	–	–	–	●	●
	Nabenschaltung NuVinci Harmony N380 Automatik	–	–	–	–	–	–	300	300
<b>Bremsen</b>	Felgenbremse Magura HS33R (hydraulisch)	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Schutzblech</b>	SKS schwarz	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Seitenständer</b>	Pletscher Comp 40 Flex	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Akku</b>	Sitzrohrakku 540 Wh/15 Ah/36V	●	●	●	●	●	●	●	●
	Sitzrohrakku 648 Wh/18 Ah/36V	200	200	200	200	200	200	200	200
<b>Ladegerät</b>	Ladegerät 36V Panasonic	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Vorbau</b>	Aheadvorbau mit Speedlifter Twist	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Lenker</b>	Lenker Tour	●	●	–	–	●	●	●	●
	Lenker Comfort	–	–	●	●	–	–	–	–
<b>Gabel</b>	Federgabel SR Suntour NCX, 63mm	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Sattelstütze</b>	Gefedert Bracer Comp. 40mm	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Scheinwerfer</b>	Parallelogramm gefedert SR Suntour NCX, 50 mm	50	50	50	50	50	50	50	50
	B&M LED IQ XS	●	●	●	●	●	●	●	●
	B&M LED IQ X mit Tagfahrlicht	200	–	200	–	200	–	200	–
<b>Rücklicht</b>	B&M LED IQ X mit Fernlichtfunktion und Tagfahrlicht	–	200	–	200	–	200	–	200
	B&M LED Toplight 2C	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Bereifung</b>	Schwalbe Marathon Plus 47-622	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Gepäckträger</b>	FLYER Racktime mit Federklappe	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Diebstahlschutz</b>	ABUS Rahmenschloss	●	●	●	●	●	●	●	●

● Standardspezifikation / ▽ kostenlose Option / – nicht verfügbar



Gotour4  
weiss

## Tiefster Einstieg und maximaler Komfort.

Das Gotour4 vereint beste Fahreigenschaften wie Wendigkeit, Laufruhe und Fahrkomfort mit tiefstem Einstieg. Die unerreichte Stabilität, gepaart mit grösster Reichweite, dem neuen, leistungsstarken Motor und sehr bequemer Sitzposition, machen das Gotour4 zum E-Bike für alle, die es auch auf längeren Ausfahrten gerne bequem haben. Seine harmonische Linienführung macht diesen FLYER zum Hingucker.

Dank 26-Zoll-Reifen und den angebotenen Rahmengrößen ab XS ist das Gotour4 das ideale E-Bike für Personen ab 150 cm Körpergrösse.

Optional erhältlich mit der FLYER Intelligent Technology (FIT) und Tretunterstützung bis 45 km/h.



Gotour4  
schwarz

**Erhältlich mit FIT.**



## Preise und Ausstattungsvarianten

		Gotour4							
		7.00	7.00 FIT	7.01R	7.01R FIT	7.10	7.10 FIT	7.20	7.20 FIT
<b>Preise EUR</b> – unverbindliche Preisempfehlung inkl. gesetzlicher MwSt.		<b>3499</b>	<b>3799</b>	<b>3549</b>	<b>3849</b>	<b>3399</b>	<b>3699</b>	<b>3699</b>	<b>3999</b>
<b>Laufradgrösse</b>	26"	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Rahmenform</b>	Tiefeinstiegerrahmen	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Rahmengrösse</b>	XS	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽
	S	●	●	●	●	●	●	●	●
	M	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽
<b>Rahmenfarbe</b>	Weiss	●	●	●	●	●	●	●	●
	Schwarz	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽
<b>Tretunterstützung</b>	Bis 25 km/h	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Antrieb</b>	Kettenantrieb	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Display</b>	FLYER Display D0	●	–	●	–	●	–	●	–
	FLYER Display D1	–	●	–	●	–	●	–	●
<b>Motor</b>	Panasonic Mittelmotor 36 V XO Rear Mount	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Unterstützungsstufen</b>	4 Unterstützungsstufen (inkl. Auto-Modus)	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Schiebehilfe</b>	Schiebehilfe bis 6 km/h	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Schaltung</b>	Kettenschaltung Shimano Deore 10-Gang, 11-42T	–	–	–	–	●	●	–	–
	Nabenschaltung Shimano Nexus Standard 8-Gang	●	●	–	–	–	–	–	–
	Nabenschaltung Shimano Nexus Rücktritt 8-Gang	–	–	●	●	–	–	–	–
	Nabenschaltung Shimano Nexus Di2 8-Gang	300	300	–	–	–	–	–	–
	Nabenschaltung NuVinci Nfinity N380 stufenlos	–	–	–	–	–	–	●	●
	Nabenschaltung NuVinci Harmony N380 Automatik	–	–	–	–	–	–	300	300
<b>Bremsen</b>	Felgenbremse Magura HS33R (hydraulisch)	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Schutzblech</b>	SKS schwarz	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Seitenständer</b>	Pletscher Comp 40 Flex	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Akku</b>	Sitzrohrakku 540 Wh/15 Ah/36 V	●	●	●	●	●	●	●	●
	Sitzrohrakku 648 Wh/18 Ah/36 V	200	200	200	200	200	200	200	200
<b>Ladegerät</b>	Ladegerät 36 V Panasonic	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Vorbau</b>	Aheadvorbau mit Speedlifter Twist	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Lenker</b>	Lenker Comfort	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Gabel</b>	Federgabel SR Suntour NCX, 50 mm	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Sattelstütze</b>	Gefedert Bracer Comp, 40 mm	●	●	●	●	●	●	●	●
	Parallelogramm gefedert SR Suntour NCX, 50 mm	50	50	50	50	50	50	50	50
<b>Scheinwerfer</b>	B&M LED IQ XS	●	●	●	●	●	●	●	●
	B&M LED IQ X mit Tagfahrlicht	200	–	200	–	200	–	200	–
	B&M LED IQ X mit Fernlichtfunktion und Tagfahrlicht	–	200	–	200	–	200	–	200
<b>Rücklicht</b>	B&M LED Toplight 2C	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Bereifung</b>	Schwalbe Marathon Plus 50-559	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Gepäckträger</b>	FLYER Racktime mit Federklappe	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Diebstahlschutz</b>	ABUS Rahmenschloss	●	●	●	●	●	●	●	●

● Standardspezifikation / ▽ kostenlose Option / – nicht verfügbar

# Das E-Bike für Ausflüge auch abseits der Strasse.

Das erste vollgefederte Touren-E-Bike fährt seiner Zeit voraus, dies bestätigen mehrfache Auszeichnungen. Die FLYER TX-Serie begegnet höchsten Ansprüchen mit Stil, wertigen Komponenten und sportlicher Performance. Mit diesem E-Bike können Sie jeden Weg auf Ihren Ausfahrten bewältigen.



TX-Serie  
tritonsilber matt



## Preise und Ausstattungsvarianten

		TX 7.00	TX 7.10	TX 7.70	TX 7.70 HS EU
Preise EUR – unverbindliche Preisempfehlung inkl. gesetzlicher MwSt.		4399	4299	4899	4999
<b>Laufradgrösse</b>	28"	●	●	●	●
<b>Rahmenform</b>	Full Suspension	●	●	●	●
<b>Rahmengrösse</b>	S	▽	▽	▽	▽
	M	●	●	●	●
	L	▽	▽	▽	▽
<b>Rahmenfarbe</b>	Tritonsilber matt	●	●	●	●
<b>Tretunterstützung</b>	Bis 25 km/h	●	●	●	–
	Bis 45 km/h	–	–	–	●
<b>Display</b>	Bosch Intuvia	●	●	●	●
	Bosch Nyon	300	300	300	300
<b>Motor</b>	Bosch Mittelmotor 36 V Performance Cruise	●	●	●	–
	Bosch Mittelmotor 36 V Performance Speed	–	–	–	●
<b>Unterstützungsstufen</b>	4 Unterstützungsstufen	●	●	●	●
<b>Schiebehilfe</b>	Schiebehilfe bis 6 km/h	●	●	●	–
	Ohne Schiebehilfe	–	–	–	●
<b>Anfahrhilfe</b>	Anfahrhilfe bis 18 km/h	–	–	–	●
	Ohne Anfahrhilfe	●	●	●	–
<b>Schaltung</b>	Kettenschaltung Shimano Deore 10-Gang, 11-36T	–	●	–	–
	Kettenschaltung Shimano XT 10-Gang, 11-36T	–	–	–	●
	Kettenschaltung Shimano XT 11-Gang, 11-40T	–	–	●	–
	Nabenschaltung Shimano Nexus Standard 8-Gang	●	–	–	–
<b>Bremsen</b>	Scheibenbremse Magura MT4e (hydraulisch)	–	–	–	●
	Scheibenbremse Shimano Deore (hydraulisch)	●	●	–	–
	Scheibenbremse Shimano XT (hydraulisch)	–	–	●	–
<b>Schutzblech</b>	SKS schwarz	●	●	●	●
<b>Seitenständer</b>	Pletscher Comp ARA selbsteinklappend	–	–	–	●
	Pletscher Comp Flex	●	●	●	–
<b>Rückspiegel</b>	Rückspiegel	–	–	–	●
	Ohne Rückspiegel	●	●	●	–
<b>Kennzeichenhalterung</b>	Kennzeichenhalterung mit Beleuchtung	–	–	–	●
	Ohne Kennzeichenhalterung	●	●	●	–
<b>Akku</b>	Unterrohrakku PowerPack 500 (482 Wh / 13.4 Ah / 36 V)	●	●	●	●
<b>Ladegerät</b>	Standard Ladegerät 4A	●	●	●	●
<b>Vorbau</b>	Aheadvorbau	–	–	–	●
	Aheadvorbau winkelverstellbar	●	●	●	–
<b>Lenker</b>	Lenker Rise	●	●	●	●
<b>Gabel</b>	Federgabel RockShox Paragon Gold, 65 mm	–	–	●	●
	Federgabel SR Suntour NRX, 75 mm	●	●	–	–
<b>Dämpfer</b>	RockShox Monarch RL (Federweg Hinterbau 100 mm)	●	●	●	●
<b>Sattelstütze</b>	Ungefedert	●	●	●	●
<b>Scheinwerfer</b>	B&M LED IQ Cyo mit Tagfahrlicht	–	–	–	●
	Supernova E3 E-Bike V6s	●	●	●	–
<b>Rücklicht</b>	B&M LED Toplight Line	●	●	●	–
	B&M LED Toplight Line E-Brake mit Bremslicht	–	–	–	●
<b>Bereifung</b>	Schwalbe Marathon Mondial 47-622	●	●	●	●
<b>Gepäckträger</b>	FLYER Gepäckträger	●	●	●	●
<b>Diebstahlschutz</b>	ABUS Plus-System Akkuschloss	●	●	●	●
	ABUS Faltschloss Bordo 6015/90 gleichschliessend zum Plus-Akkuschloss	120	120	120	120

● Standardspezifikation / ▽ kostenlose Option / – nicht verfügbar

# Für maximalen Fahrgenuss auf längeren Touren.

Eine ausgedehnte Ausfahrt macht auf einem zuverlässigen E-Bike am meisten Spass. Die FLYER T-Serie vereint hohe Reichweite sowie ein sicheres und stabiles Fahrverhalten mit einer äusserst komfortablen Sitzposition.



Tiefeinstiegerrahmen  
perlweiss



Tiefeinstiegerrahmen  
silber



Tiefeinstiegerrahmen  
jadegrün



Tiefeinstiegerrahmen  
perlschwarz



## Preise und Ausstattungsvarianten

Preise EUR – unverbindliche Preisempfehlung inkl. gesetzlicher MwSt.

		T 5.1	T 5R	T 5K	T 8.2 HS	T 10 HS
		2799	2849	2799	3999	3999
<b>Laufradgrösse</b>	28"	●	●	●	●	●
<b>Rahmenform</b>	Tiefeinstiegerrahmen	●	●	●	●	●
<b>Rahmengrösse</b>	S	▽	▽	▽	▽	▽
	M	●	●	●	●	●
	L	▽	▽	▽	▽	▽
	XL	–	–	–	▽	▽
<b>Rahmenfarbe</b>	Perlschwarz	●	●	●	●	●
	Perlweiss	–	–	–	▽	▽
	Silber (Alu gebürstet)	–	–	–	▽	▽
	Jadegrün	▽	▽	▽	▽	▽
<b>Tretunterstützung</b>	Bis 25 km/h	●	●	●	–	–
	Bis 45 km/h	–	–	–	●	●
<b>Display</b>	Panasonic Center LCD	–	–	–	●	●
	Panasonic Side LCD	●	●	●	–	–
<b>Motor</b>	Panasonic Mittelmotor 36 V Standard	●	●	●	–	–
	Panasonic Mittelmotor 36 V High Speed	–	–	–	●	●
<b>Unterstützungsstufen</b>	4 Unterstützungsstufen (inkl. Auto-Modus)	●	●	●	●	●
<b>Schiebehilfe</b>	Schiebehilfe bis 6 km/h	●	●	●	–	–
	Ohne Schiebehilfe	–	–	–	●	●
<b>Anfahrhilfe</b>	Anfahrhilfe bis 18 km/h	–	–	–	●	●
	Ohne Anfahrhilfe	●	●	●	–	–
<b>Schaltung</b>	Kettenschaltung Shimano Alivio 9-Gang, 11-34T	–	–	●	–	–
	Kettenschaltung Shimano XT 10-Gang, 11-36T	–	–	–	–	●
	Nabenschaltung Shimano Nexus Standard 8-Gang	●	–	–	–	–
	Nabenschaltung Shimano Nexus Rücktritt 8-Gang	–	●	–	–	–
	Naben-/Kettenschaltung SRAM DualDrive 27-Gang, 11-34T, Trigger	–	–	–	●	–
<b>Bremsen</b>	Felgenbremse Magura HS22 (hydraulisch)	●	●	●	–	–
	Scheibenbremse Magura MT4e (hydraulisch)	–	–	–	●	●
<b>Schutzblech</b>	SKS schwarz	●	●	●	●	●
<b>Seitenständer</b>	Hebie 664 eFIX 40 selbsteinklappend	–	–	–	●	●
	Pletscher Comp 40 Flex	●	●	●	–	–
<b>Kettenschutz</b>	FLYER Kettenschutz	●	●	●	●	●
<b>Rückspiegel</b>	Rückspiegel	–	–	–	●	●
	Ohne Rückspiegel	●	●	●	–	–
<b>Kennzeichenhalterung</b>	Kennzeichenhalterung mit Beleuchtung	–	–	–	●	●
	Ohne Kennzeichenhalterung	●	●	●	–	–
<b>Akku</b>	Sitzrohrakku 432 Wh/12 Ah/36 V	●	●	●	–	–
	Sitzrohrakku 540 Wh/15 Ah/36 V	200	200	200	●	●
	Sitzrohrakku 648 Wh/18 Ah/36 V	–	–	–	200	200
	Sitzrohrakku 648 Wh/18 Ah/36 V (bei Basis 432 Wh Akku)	400	400	400	–	–
<b>Ladegerät</b>	Ladegerät 36 V Panasonic	●	●	●	●	●
<b>Vorbau</b>	Aheadvorbau winkelverstellbar	●	●	●	–	–
	Aheadvorbau winkelverstellbar mit Speedlifter Twist	100	100	100	●	●
<b>Lenker</b>	Lenker Tour	●	–	●	●	●
	Lenker Comfort	–	●	–	–	–
<b>Gabel</b>	Federgabel SR Suntour NCX, 63 mm	–	–	–	●	●
	Federgabel SR Suntour NEX, 63 mm	●	●	●	–	–
<b>Sattelstütze</b>	Gefedert Bracer Comp. 40 mm	–	–	–	●	●
	Gefedert Cushy, 40 mm	●	●	●	–	–
	Parallelogramm gefedert SR Suntour NCX, 50 mm	–	–	–	50	50
<b>Scheinwerfer</b>	B&M LED IQ Cyo mit Tagfahrlicht	–	–	–	●	●
	B&M Lumotec Upp	●	●	●	–	–
<b>Rücklicht</b>	B&M LED Toplight Flat	●	●	●	–	–
	B&M LED Toplight Line E-Brake mit Bremslicht	–	–	–	●	●
<b>Bereifung</b>	Schwalbe Marathon Plus 40-622	–	–	–	●	●
	Schwalbe Energizer Plus Tour 40-622	●	●	●	–	–
<b>Gepäckträger</b>	Pletscher Genius Plus	●	●	●	●	●
<b>Diebstahlschutz</b>	ABUS Rahmenschloss	50	50	50	●	●
	Ohne Diebstahlschutz	●	●	●	–	–

● Standardspezifikation/▽ kostenlose Option/- nicht verfügbar



Tiefeinstiegerrahmen  
achatblau

Für maximalen Komfort und höchste  
Stabilität auf Ausfahrten und im Alltag.

Die aufrechte Sitzposition der FLYER C-Serie, kombiniert mit der enormen Reichweite, ist die ideale Voraussetzung für bequeme, ausgedehnte E-Bike-Touren. Alle Komponenten sind auf maximalen Komfort ausgerichtet. Der tiefste Einstieg, gepaart mit der unerreichten Stabilität dieser Serie, bietet Ihnen ein Höchstmaß an gewohnter FLYER Qualität.



Tiefeinstiegerrahmen  
perlweiss



## Preise und Ausstattungsvarianten

Preise EUR – unverbindliche Preisempfehlung inkl. gesetzlicher MwSt.

		C 5.1	C 5R
		2799	2849
<b>Laufradgrösse</b>	26"	●	●
<b>Rahmenform</b>	Tiefeinstiegerrahmen	●	●
<b>Rahmengrösse</b>	XS	▽	▽
	S	●	●
	M	▽	▽
<b>Rahmenfarbe</b>	Perlweiss	●	●
	Achatblau	▽	▽
<b>Tretunterstützung</b>	Bis 25 km/h	●	●
<b>Display</b>	Panasonic Side LCD	●	●
<b>Motor</b>	Panasonic Mittelmotor 36 V Standard	●	●
<b>Unterstützungsstufen</b>	4 Unterstützungsstufen (inkl. Auto-Modus)	●	●
<b>Schiebehilfe</b>	Schiebehilfe bis 6 km/h	●	●
<b>Schaltung</b>	Nabenschaltung Shimano Nexus Standard 8-Gang	●	–
	Nabenschaltung Shimano Nexus Rücktritt 8-Gang	–	●
<b>Bremsen</b>	Felgenbremse Magura HS22 (hydraulisch)	●	●
<b>Schutzblech</b>	SKS schwarz	●	●
<b>Seitenständer</b>	Pletscher Comp 40 Flex	●	●
<b>Kettenschutz</b>	FLYER Kettenschutz	●	●
<b>Akku</b>	Sitzrohrakku 432 Wh/12 Ah/36 V	●	●
	Sitzrohrakku 540 Wh/15 Ah/36 V	200	200
	Sitzrohrakku 648 Wh/18 Ah/36 V	400	400
<b>Ladegerät</b>	Ladegerät 36 V Panasonic	●	●
<b>Vorbau</b>	Aheadvorbau winkelverstellbar	●	●
	Aheadvorbau winkelverstellbar mit Speedlifter Twist	100	100
<b>Lenker</b>	Lenker Comfort	●	●
<b>Gabel</b>	Federgabel SR Suntour NEX, 63 mm	●	●
<b>Sattelstütze</b>	Gefedert Cushy, 40 mm	●	●
<b>Scheinwerfer</b>	B&M Lumotec Upp	●	●
<b>Rücklicht</b>	B&M LED Toplight Flat	●	●
<b>Bereifung</b>	Schwalbe Energizer Plus Tour 47-559	●	●
<b>Gepäckträger</b>	Pletscher Genius Plus	●	●
<b>Diebstahlschutz</b>	ABUS Rahmenschloss	50	50
	Ohne Diebstahlschutz	●	●

● Standardspezifikation/▽ kostenlose Option/– nicht verfügbar

# Für wunderschöne Ausflüge zu zweit.

Wartungsarme Technik trifft auf hoch entwickelte Ergonomie, was einen unvergleichlichen Fahrkomfort bedeutet. Selbst dann, wenn nur der Vordermann in die Pedale tritt. Mitkommen, dabei sein, geniessen. Seien Sie grenzenlos unterwegs mit Teamspirit und dem FLYER Tandem, dem Multiplikator für Spass und Erlebnis.





## Preise und Ausstattungsvarianten

Preise EUR – unverbindliche Preisempfehlung inkl. gesetzlicher MwSt.

		Tandem 7.70	Tandem 7.80
		5399	6599
<b>Laufradgrösse</b>	26"	●	●
<b>Rahmenform</b>	Tandem	●	●
<b>Rahmengrösse</b>	L/S	●	●
	M/XS	▽	▽
<b>Rahmenfarbe</b>	Perlgrau	●	●
<b>Tretunterstützung</b>	Bis 25 km/h	●	●
<b>Display</b>	Panasonic Center LCD	●	●
<b>Motor</b>	Panasonic Mittelmotor 36 V Standard	●	●
<b>Unterstützungsstufen</b>	4 Unterstützungsstufen (inkl. Auto-Modus)	●	●
<b>Schiebehilfe</b>	Schiebehilfe bis 6 km/h	●	●
<b>Schaltung</b>	Kettenschaltung Shimano XT 11-Gang, 11-40T	●	–
	Nabenschaltung Rohloff 14-Gang	–	●
<b>Bremsen</b>	Scheibenbremse Magura MT6 (hydraulisch)	●	●
<b>Schutzblech</b>	SKS silber	●	●
<b>Seitenständer</b>	Hebie Mittelbau 632	●	●
<b>Kettenschutz</b>	FLYER Kettenschutz	●	●
<b>Akku</b>	Sitzrohrakku 540 Wh/15 Ah/36 V	●	●
	Sitzrohrakku 648 Wh/18 Ah/36 V	200	200
<b>Ladegerät</b>	Ladegerät 36 V Panasonic	●	●
<b>Vorbau</b>	Aheadvorbau ATS-System winkel- und höhenverstellbar	●	●
<b>Lenker</b>	Lenker Rise	●	●
<b>Gabel</b>	Federgabel SR Suntour Duro DJ, 80 mm	●	●
<b>Sattelstütze</b>	Parallelogramm gefedert SR Suntour NCX, 50 mm	●	●
<b>Scheinwerfer</b>	B&M LED Cyo Premium-TEC mit Tagfahrlicht	●	●
<b>Rücklicht</b>	B&M LED Toplight Line	●	●
<b>Bereifung</b>	Schwalbe Marathon Mondial 50-559	●	●
<b>Gepäckträger</b>	Tubus Locc mit Federklappe	●	●
<b>Diebstahlschutz</b>	ABUS Bügelschloss X-Plus	●	●

● Standardspezifikation/▽ kostenlose Option/- nicht verfügbar



## Das komfortable Design-E-Bike.

Modernste Technologie und Komfort bei trendigem Design zeichnen diesen neuen FLYER aus. Das alltagstaugliche E-Bike besticht durch sein breites Einsatzgebiet – ob auf der Strasse für schnelles Pendeln von A nach B oder bei einem Abstecher auf einem Feldweg. Die komfortable Sitzposition, die hochwertige Federgabel und breite Reifen ermöglichen jederzeit eine bequeme Fahrt.

Die optional erhältliche FLYER Intelligent Technology (FIT) eröffnet ganz neue Möglichkeiten.

**Erhältlich mit FIT.**





## Preise und Ausstattungsvarianten

		Gates		Gates		Upstreet5			Gates		Gates	
		7.00	7.00 FIT	7.10	7.10 FIT	7.10 HS FIT	7.20	7.20 FIT	7.20 HS FIT	7.20	7.20 FIT	7.20 HS FIT
		3599	3899	3199	3499	4099	3799	4099	4599			
Preise EUR – unverbindliche Preisempfehlung inkl. gesetzlicher MwSt.												
<b>Laufradgrösse</b>	28"	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Rahmenform</b>	Tiefeinsteigerrahmen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Trapezrahmen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Herrenrahmen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Rahmengrösse</b>	S	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽
	M	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	L	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽
	XL	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽
<b>Rahmenfarbe</b>	Perlgrau	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
	Rot	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Blau	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
<b>Tretunterstützung</b>	Bis 25 km/h	●	●	●	●	–	●	●	●	●	●	–
	Bis 45 km/h	–	–	–	–	–	●	–	–	–	–	●
<b>Antrieb</b>	Riemenantrieb	●	●	–	–	–	–	●	●	●	●	●
	Kettenantrieb	–	–	●	●	●	–	–	–	–	–	–
<b>Display</b>	FLYER Display D0	●	–	●	–	–	–	●	–	–	–	–
	FLYER Display D1	–	●	–	●	●	●	–	●	●	●	●
<b>Motor</b>	Panasonic Mittelmotor 36V X0 Front Mount	●	●	●	●	–	●	●	●	●	●	–
	Panasonic (2Gang-)Mittelmotor 36 V Multi Speed	–	–	–	–	–	●	–	–	–	–	●
<b>Unterstützungsstufen</b>	4 Unterstützungsstufen (inkl. Auto-Modus)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Schiebehilfe</b>	Schiebehilfe bis 6 km/h	●	●	●	●	–	●	●	●	●	●	–
	Ohne Schiebehilfe	–	–	–	–	–	●	–	–	–	–	●
<b>Anfahrhilfe</b>	Anfahrhilfe bis 18 km/h	–	–	–	–	–	●	–	–	–	–	●
	Ohne Anfahrhilfe	●	●	●	●	●	–	●	●	●	●	–
<b>Schaltung</b>	Kettenschaltung Shimano Deore 10-Gang, 11-42T	–	–	●	●	●	–	–	–	–	–	–
	Nabenschaltung Shimano Nexus Standard 8-Gang	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Nabenschaltung NuVinci Nfinity N380 stufenlos	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	●
	Nabenschaltung NuVinci Harmony N380 Automatik	–	–	–	–	–	–	300	–	–	–	–
	Nabenschaltung NuVinci Harmony N380 H/SYNC Automatik	–	–	–	–	–	–	–	300	300	300	300
<b>Bremsen</b>	Scheibenbremse Magura MT4e (hydraulisch)	–	–	–	–	–	●	–	–	–	–	●
	Scheibenbremse Shimano BR-M446 (hydraulisch)	●	●	●	●	●	–	●	●	●	●	–
<b>Schutzblech</b>	SKS schwarz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Seitenständler</b>	Pletscher Comp 40Flex	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Rückspiegel</b>	Rückspiegel	–	–	–	–	–	●	–	–	–	–	●
	Ohne Rückspiegel	●	●	●	●	●	–	●	●	●	●	–
<b>Kennzeichenhalterung</b>	Kennzeichenhalterung mit Beleuchtung	–	–	–	–	–	●	–	–	–	–	●
	Ohne Kennzeichenhalterung	●	●	●	●	●	–	●	●	●	●	–
<b>Akku</b>	SIB Smart Integrated Battery 432 Wh/12 Ah/36V	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Ladegerät</b>	Ladegerät 36 V Panasonic	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Vorbau</b>	Aheadvorbau winkelverstellbar	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Lenker</b>	Lenker Kalloy HB-TR2 25° Backsweep	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Gabel</b>	Federgabel SR Suntour MobiE 25 Air, 75 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Sattelstütze</b>	Ungefedert	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Parallelogramm gefedert SR Suntour NCX, 50 mm	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
<b>Scheinwerfer</b>	B&M LED IQ X mit Tagfahrlicht	●	–	●	–	–	–	●	–	–	–	–
	B&M LED IQ X mit Fernlichtfunktion und Tagfahrlicht	–	●	–	–	●	●	●	–	●	●	●
<b>Rücklicht</b>	B&M LED Toplight Line E-Brake mit Bremslicht	–	–	–	–	–	–	●	–	–	–	●
	B&M LED Toplight 2C	●	●	●	●	●	–	●	●	●	●	–
<b>Bereifung</b>	Schwalbe Big Ben 55-622	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Gepäckträger</b>	FLYER Racktime mit Federklappe	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Diebstahlschutz</b>	ABUS Rahmenschloss	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● Standardspezifikation/▽ kostenlose Option/- nicht verfügbar  
T Tiefeinsteiger / Z Trapezrahmen / H Herrenrahmen



**FIT** FLYER  
INTELLIGENT  
TECHNOLOGY

# Das Nonplusultra des urbanen E-Bikes.

Technologie, Kraft, schlichtes Design und Stabilität zeichnen die FLYER U-Serie aus. Dank der konsequent integrierten Komponenten lässt sie auf den ersten Blick kaum vermuten, dass es sich hier um ein E-Bike handelt. Die detailverliebte Verarbeitung wurde um die besten Komponenten erweitert. Die optional erhältliche integrierte Neuheit (FLYER Intelligent Technology – FIT), basierend auf dem langjährigen FLYER Know-how, macht dieses E-Bike bereits heute zum begehrten Kultobjekt.

**Erhältlich mit FIT und neu auch mit 25 km/h.**



Herrenrahmen  
graphitgrau



## Preise und Ausstattungsvarianten

	U 7.10	U 7.10 FIT	U 7.10 HS FIT	U 7.70 HS FIT
Preise EUR – unverbindliche Preisempfehlung inkl. gesetzlicher MwSt.	3399	3699	4099	4599
<b>Laufradgrösse</b>	27.5"	●	●	●
<b>Rahmenform</b>	Herrenrahmen	●	●	●
<b>Rahmengrösse</b>	S	▽	▽	▽
	M	●	●	●
	L	▽	▽	▽
	XL	▽	▽	▽
<b>Rahmenfarbe</b>	Graphitgrau	●	●	●
<b>Tretunterstützung</b>	Bis 25 km/h	●	●	–
	Bis 45 km/h	–	–	●
<b>Display</b>	FLYER Display D0	●	–	–
	FLYER Display D1	–	●	●
<b>Motor</b>	Panasonic Mittelmotor 36V XO Front Mount	●	●	–
	Panasonic (2 Gang-)Mittelmotor 36V Multi Speed	–	–	●
<b>Unterstützungsstufen</b>	4 Unterstützungsstufen (inkl. Auto-Modus)	●	●	●
<b>Schiebehilfe</b>	Schiebehilfe bis 6 km/h	●	●	–
	Ohne Schiebehilfe	–	–	●
<b>Anfahrhilfe</b>	Anfahrhilfe bis 18 km/h	–	–	●
	Ohne Anfahrhilfe	●	●	–
<b>Schaltung</b>	Kettenschaltung Shimano Deore 10-Gang, 11-36T	●	●	–
	Kettenschaltung Shimano XT 11-Gang, 11-40T	–	–	●
<b>Bremsen</b>	Scheibenbremse Magura MT4e (hydraulisch)	–	–	●
	Scheibenbremse Shimano BR-M446 (hydraulisch)	●	●	–
<b>Schutzblech</b>	Pletscher Aluminium (Profil)	●	●	●
<b>Seitenständer</b>	Pletscher Comp 40 Flex	●	●	●
<b>Rückspiegel</b>	Rückspiegel	–	–	●
	Ohne Rückspiegel	●	●	–
<b>Kennzeichenhalterung</b>	Kennzeichenhalterung mit Beleuchtung	–	–	●
	Ohne Kennzeichenhalterung	●	●	–
<b>Akku</b>	SIB Smart Integrated Battery 432 Wh/12Ah/36V	●	●	●
<b>Ladegerät</b>	Ladegerät 36V Panasonic	●	●	●
<b>Vorbau</b>	Aheadvorbau	●	●	●
<b>Lenker</b>	Lenker Rise	●	●	●
<b>Gabel</b>	FLYER Starrgabel	●	●	●
<b>Sattelstütze</b>	Ungefedert	●	●	●
	Parallelogramm gefedert SR Suntour NCX, 50 mm	50	50	50
<b>Scheinwerfer</b>	B&M LED IQ X mit Tagfahrlicht	●	–	–
	B&M LED IQ X mit Fernlichtfunktion und Tagfahrlicht	–	●	●
	Supernova LED M99 Pro mit Fernlichtfunktion und Tagfahrlicht	–	–	–
<b>Rücklicht</b>	Supernova E3 W40	●	●	–
	Supernova M99 mit Bremslicht	–	–	●
<b>Bereifung</b>	Schwalbe Marathon Almotion 55-584	●	●	●
<b>Diebstahlschutz</b>	ABUS Plus-System Akkuschloss	●	●	●
	ABUS Faltschloss Bordo 6015/90 gleichschliessend zum Plus-Akkuschloss	120	120	120
				120

● Standardspezifikation/▽ kostenlose Option/– nicht verfügbar





Herrenrahmen  
schwarz matt

## Die stilvolle Art, unterwegs zu sein.

Seien Sie mit der FLYER TS-Serie elegant und stilvoll unterwegs im Alltag. Ihr auffallendes Understatement aus Elan und Eleganz macht die FLYER TS-Serie zu einem idealen E-Bike für jeden urbanen Pendler. Dieses E-Bike wurde für Personen entwickelt, die dynamisch und mit Stil von A nach B gelangen möchten. Das anmutige und zugleich edle Design bietet einen einzigartigen modernen Lifestyle.



Trapezrahmen  
perlweiss



## Preise und Ausstattungsvarianten

Preise EUR – unverbindliche Preisempfehlung inkl. gesetzlicher MwSt.

		TS 7.50 HS	TS 7.70 HS
<b>Laufradgrösse</b>	28"	●	●
<b>Rahmenform</b>	Trapezrahmen	●	●
	Herrenrahmen	●	●
<b>Rahmengrösse</b>	S	▽	▽
	M	●	●
	L	▽	▽
	XL	▽	▽
<b>Rahmenfarbe</b>	Perlweiss	Z	Z
	Schwarz matt	H	H
<b>Tretunterstützung</b>	Bis 45km/h	●	●
<b>Display</b>	Bosch Intuvia	●	●
	Bosch Nyon	300	300
<b>Motor</b>	Bosch Mittelmotor 36 V Performance Speed	●	●
<b>Unterstützungsstufen</b>	4 Unterstützungsstufen	●	●
<b>Anfahrrhilfe</b>	Anfahrrhilfe bis 18 km/h	●	●
<b>Schaltung</b>	Kettenschaltung Shimano XT 10-Gang, 11-36 T	-	●
	Naben-/Kettenschaltung SRAM DualDrive 27-Gang, 11-34 T. Trigger	●	-
<b>Bremsen</b>	Scheibenbremse Magura MT4e (hydraulisch)	●	●
<b>Schutzblech</b>	SKS schwarz	●	●
<b>Seitenständler</b>	Hebie 664 eFIX 40 selbsteinklappend	●	●
<b>Kettenschutz</b>	Kettenschutz	●	●
<b>Rückspiegel</b>	Rückspiegel	●	●
<b>Kennzeichenhalterung</b>	Kennzeichenhalterung mit Beleuchtung	●	●
<b>Akku</b>	Unterrohrakku PowerPack 400 (396 Wh / 11Ah / 36 V)	●	●
	Unterrohrakku PowerPack 500 (482 Wh / 13.4 Ah / 36 V)	200	200
<b>Ladegerät</b>	Standard Ladegerät 4A	●	●
<b>Vorbau</b>	Aheadvorbau	●	●
<b>Lenker</b>	Lenker Flat	●	●
<b>Gabel</b>	Federgabel SR Suntour NRX, 75 mm	●	●
<b>Sattelstütze</b>	Ungefedert	●	●
	Parallelogramm gefedert SR Suntour NCX, 50 mm	50	50
<b>Scheinwerfer</b>	B&M LED IQ Cyo mit Tagfahrlicht	●	●
<b>Rücklicht</b>	B&M LED Toplight Line E-Brake mit Bremslicht	●	●
<b>Bereifung</b>	Schwalbe Marathon Plus 40-622	●	●
<b>Gepäckträger</b>	Pletscher Genius Plus	●	●
<b>Diebstahlschutz</b>	ABUS Plus-System Akkuschloss	●	●
	ABUS Faltschloss Bordo 6015/90 gleichschliessend zum Plus-Akkuschloss	120	120
	ABUS Rahmenschloss mit Schlüsselabzugschutz mit gleichschliessendem Akkuschloss	50	50

● Standardspezifikation / ▽ kostenlose Option / - nicht verfügbar



## Das Multitalent für den Alltag.

Die FLYER RS-Serie, das sportliche und robuste E-Bike für den Alltag. Ideal für Tourer, Cruiser, Pendler und Geniesser mit einer sportlichen Einstellung und hohen Komfort- und Designansprüchen. Diese Serie wurde für Personen entwickelt, die keine Kompromisse eingehen wollen und ein schnelles, widerstandsfähiges E-Bike mit einer hohen Reichweite und Zuverlässigkeit für den täglichen Gebrauch suchen.





## Preise und Ausstattungsvarianten

Preise EUR – unverbindliche Preisempfehlung inkl. gesetzlicher MwSt.

		RS 7.50 HS	RS 7.70 HS
		3999	3999
<b>Laufradgrösse</b>	28"	●	●
<b>Rahmenform</b>	Trapezrahmen	●	●
	Herrenrahmen	●	●
<b>Rahmengrösse</b>	S	▽	▽
	M	●	●
	L	▽	▽
	XL	▽	▽
<b>Rahmenfarbe</b>	Perlweiss	Z	Z
	Perlgrau	H	H
<b>Tretunterstützung</b>	Bis 45 km/h	●	●
<b>Display</b>	Panasonic Center LCD	●	●
<b>Motor</b>	Panasonic Mittelmotor 36 V High Speed	●	●
<b>Unterstützungsstufen</b>	4 Unterstützungsstufen (inkl. Auto-Modus)	●	●
<b>Anfahrhilfe</b>	Anfahrhilfe bis 18 km/h	●	●
<b>Schaltung</b>	Kettenschaltung Shimano XT 10-Gang, 11-36T	-	●
	Naben-/Kettenschaltung SRAM DualDrive 27-Gang, 11-34T, Trigger	●	-
<b>Bremsen</b>	Scheibenbremse Magura MT4e (hydraulisch)	●	●
<b>Schutzblech</b>	SKS schwarz	●	●
<b>Seitenständer</b>	Hebie 664 eFIX 40 selbsteinklappend	●	●
<b>Kettenschutz</b>	FLYER Kettenschutz	●	●
<b>Rückspiegel</b>	Rückspiegel	●	●
<b>Kennzeichenhalterung</b>	Kennzeichenhalterung mit Beleuchtung	●	●
<b>Akku</b>	Sitzrohrakku 540 Wh / 15 Ah / 36 V	●	●
	Sitzrohrakku 648 Wh / 18 Ah / 36 V	200	200
<b>Ladegerät</b>	Ladegerät 36 V Panasonic	●	●
<b>Vorbau</b>	Aheadvorbau	●	●
<b>Lenker</b>	Lenker Rise	●	●
<b>Gabel</b>	Federgabel RockShox Paragon Gold, 65 mm	●	●
<b>Sattelstütze</b>	Ungefedert	●	●
	Parallelogramm gefedert SR Suntour NCX, 50 mm	50	50
<b>Scheinwerfer</b>	B&M LED IQ Cyo mit Tagfahrlicht	●	●
<b>Rücklicht</b>	B&M LED Toplight Line E-Brake mit Bremslicht	●	●
<b>Bereifung</b>	Schwalbe Energizer Plus Tour 40-622	●	●
<b>Gepäckträger</b>	Pletscher Genius Plus	●	●
<b>Diebstahlschutz</b>	ABUS Rahmenschloss	●	●

● Standardspezifikation / ▽ kostenlose Option / - nicht verfügbar

T Tiefeinsteiger / Z Trapezrahmen / H Herrenrahmen



## Der wendige Stadtflitzer.

Das preisgekrönte Design des FLYER Flogo stellt dessen sensationelles Fahrverhalten beinahe in den Schatten. Denn dieses ist mindestens so individuell wie sein Style. Das FLYER Flogo ist das wendigste E-Bike und somit ideal für urbane Gebiete. Sich schnell und mit Stil durch die Stadt bewegen war nie einfacher. Denn dieses One-Size E-Bike mit den sportlichen 20-Zoll-Laufrädern schliesst niemanden aus und ermöglicht das Vorankommen allen Personen mit einer Körpergrösse von 150 bis 190 cm.



## Preise und Ausstattungsvarianten

Preise EUR – unverbindliche Preisempfehlung inkl. gesetzlicher MwSt.

		Flogo 3.01	Flogo 3.01 SE	Flogo 3.01 R
<b>Laufradgrösse</b>	20"	●	●	●
<b>Rahmenform</b>	Tiefeinsteigerrahmen	●	●	●
<b>Rahmengrösse</b>	Einheitsrahmengrösse	●	●	●
<b>Rahmenfarbe</b>	Perlweiss	-	-	▽
	Perlgrau	-	-	●
	Schwarz matt	▽	▽	-
	Mondblau	●	●	-
<b>Tretunterstützung</b>	Bis 25 km/h	●	●	●
<b>Display</b>	Panasonic Center LCD	●	●	●
<b>Motor</b>	Panasonic Mittelmotor 36 V Standard	●	●	●
<b>Unterstützungsstufen</b>	4 Unterstützungsstufen (inkl. Auto-Modus)	●	●	●
<b>Schiebehilfe</b>	Schiebehilfe bis 6 km/h	●	●	●
<b>Schaltung</b>	Nabenschaltung Shimano Nexus Standard 8-Gang	●	●	-
	Nabenschaltung Shimano Nexus Rücktritt 8-Gang	-	-	●
<b>Bremsen</b>	Felgenbremse Magura HS22 (hydraulisch)	-	-	●
	Scheibenbremse Shimano BR-M446 (hydraulisch)	●	●	-
<b>Schutzblech</b>	SKS schwarz	●	70	●
	Ohne Schutzblech	-	●	-
<b>Seitenständer</b>	Hebie 660	●	●	●
<b>Kettenschutz</b>	FLYER Kettenschutz	●	50	●
	Ohne Kettenschutz	-	●	-
<b>Akku</b>	Sitzrohrakku 432 Wh / 12 Ah / 36 V	●	●	●
	Sitzrohrakku 540 Wh / 15 Ah / 36 V	200	200	200
	Sitzrohrakku 648 Wh / 18 Ah / 36 V (bei Basis 432 Wh Akku)	400	400	400
<b>Ladegerät</b>	Ladegerät 36 V Panasonic	●	●	●
<b>Vorbau</b>	Aheadvorbau	●	●	-
	Aheadvorbau mit Speedlifter Twist	100	100	●
<b>Lenker</b>	Lenker Rise	●	●	●
<b>Gabel</b>	FLYER Starrgabel	●	●	●
<b>Sattelstütze</b>	Ungefedert	●	●	●
	Parallelogramm gefedert SR Suntour NCX, 50 mm	50	50	50
<b>Scheinwerfer</b>	B&M LED Avy IQ-TEC	●	-	●
	Ohne Scheinwerfer	-	●	-
<b>Rücklicht</b>	B&M LED Toplight Flat	●	-	●
	Ohne Rücklicht	-	●	-
<b>Bereifung</b>	Schwalbe Big Ben 55-406	●	●	●
<b>Gepäckträger</b>	FLYER Racktime mit Federklappe	●	-	●
	Ohne Gepäckträger	-	●	-
<b>Diebstahlschutz</b>	ABUS Rahmenschloss	●	50	●
	Ohne Diebstahlschutz	-	●	-

● Standardspezifikation / ▽ kostenlose Option / - nicht verfügbar

# Für alle, die Mobilität zum Mitnehmen suchen.

Dynamik, Laufruhe und vor allem Komfort zeichnen dieses ausserordentlich stabile Faltrad aus. Beinahe grenzenlos sind die Gelegenheiten, in denen das kleine FLYER Pluto ein grosses Extra an Freiheit bedeutet. Der Wunsch nach Unabhängigkeit und Weiterkommen wurde selten besser erfüllt als mit diesem kompakten, praktischen Faltrad von FLYER.



Tiefeinstiegerrahmen  
schwarz

## Preise und Ausstattungsvarianten

Preise EUR – unverbindliche Preisempfehlung inkl. gesetzlicher MwSt.

		Pluto 3.01	Pluto 3.01R
<b>Lauftradgrösse</b>	20"	●	●
<b>Rahmenform</b>	Tiefeinsteigerrahmen	●	●
<b>Rahmengrösse</b>	Einheitsrahmengrösse	●	●
<b>Rahmenfarbe</b>	Schwarz	●	●
<b>Tretunterstützung</b>	Bis 25 km/h	●	●
<b>Display</b>	Panasonic Center LCD	●	●
<b>Motor</b>	Panasonic Mittelmotor 36 V Standard	●	●
<b>Unterstützungsstufen</b>	4 Unterstützungsstufen (inkl. Auto-Modus)	●	●
<b>Schiebehilfe</b>	Schiebehilfe bis 6 km/h	●	●
<b>Schaltung</b>	Nabenschaltung Shimano Nexus Standard 8-Gang	●	–
	Nabenschaltung Shimano Nexus Rücktritt 8-Gang	–	●
<b>Bremsen</b>	V-Brake	●	●
<b>Schutzblech</b>	SKS schwarz	●	●
<b>Mittelständler</b>	Pletscher Twin	●	●
<b>Kettenschutz</b>	FLYER Kettenschutz	●	●
<b>Akku</b>	Sitzrohrakku 432 Wh / 12 Ah / 36 V	●	●
	Sitzrohrakku 540 Wh / 15 Ah / 36 V	200	200
	Sitzrohrakku 648 Wh / 18 Ah / 36 V (bei Basis 432 Wh Akku)	400	400
<b>Ladegerät</b>	Ladegerät 36 V Panasonic	●	●
<b>Vorbau</b>	Aheadvorbau mit Speedlifter Twist	●	●
<b>Lenker</b>	Lenker Rise	●	●
<b>Gabel</b>	FLYER Starrgabel	●	●
<b>Sattelstütze</b>	Ungefedorfert	●	●
	Parallelogramm gefedorfert SR Suntour NCX. 50 mm	50	50
<b>Scheinwerfer</b>	B&M LED Avy IQ-TEC	●	●
<b>Rücklicht</b>	B&M LED Toplight Flat	●	●
<b>Bereifung</b>	Schwalbe Big Ben 55-406	●	●
<b>Gepäckträger</b>	FLYER Racktime mit Federklappe	●	●
<b>Pedale</b>	Faltpedale	●	●
<b>Diebstahlschutz</b>	ABUS Rahmenschloss	●	●

● Standardspezifikation / ▽ kostenlose Option / – nicht verfügbar

# Intelligent unterwegs.

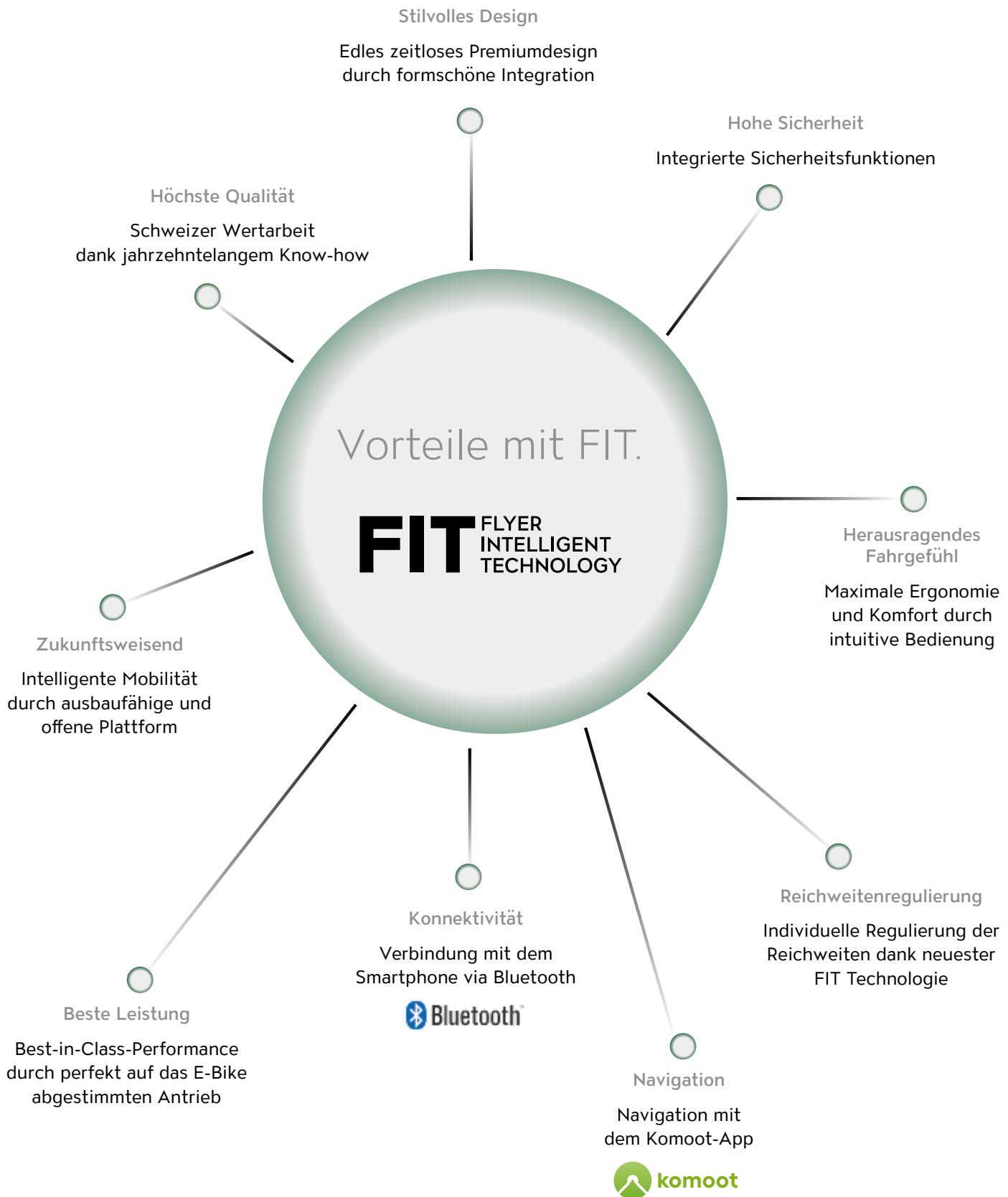
Innovative Premium-E-Bikes zu entwickeln ist der Anspruch von FLYER. Dies zeigt sich nicht nur in jedem einzelnen Bauteil, sondern auch in deren Zusammenspiel. Die FLYER Intelligent Technology (FIT) ermöglicht es, die Komponenten harmonisch zu integrieren und perfekt aufeinander abzustimmen, sodass sie unablässig und präzise miteinander kommunizieren. So wird stets das Maximum aus einem FLYER E-Bike herausgeholt. Ob Sicherheit, Performance, Bedienung oder Design, der Benutzer steht immer im Zentrum bei der Entwicklung der FIT Komponenten und Funktionen. FIT macht aus dem FLYER ein E-Bike, das mitdenkt, egal ob kletterstarkes E-Mountainbike, komfortables Tour- oder stilvolles, kräftiges Urban-E-Bike.

Weitere Informationen finden Sie unter:

[www.flyer-bikes.com/fit](http://www.flyer-bikes.com/fit)



# FIT – FLYER Intelligent Technology



# Perfekte Integration – für ein aussergewöhnliches, individuelles Fahrerlebnis.

Die FIT Funktionen, gesteuert über das FLYER Display D1, bieten ganz neue Möglichkeiten und besondere Eigenschaften.

Individuelle Reichweitenregulierung: Die individuelle Leistungsanpassung der Unterstützungsstufen (ECO, STANDARD und AUTO) ist einzigartig. Jeder FIT Nutzer kann sich nach seinen Bedürfnissen und je nach Fahr-situation zwischen stärkerer Motorunterstützung und grösserer Reichweite entscheiden und somit ein einma-liges Fahrerlebnis geniessen.

Konnektivität: Die FLYER E-Bikes mit FIT lassen sich via Bluetooth mit dem Smartphone verbinden. Mit dem Routenplaner von Komoot kann man GPS-Touren auswählen oder selbst erstellen. Im Navigationsmodus zeigen Pfeile auf dem FLYER Display D1 den richtigen Weg. Nach der Tour lassen sich die gefahrenen Strecken im Detail bequem auf dem Smartphone oder Computer anzeigen.

Sicherheit: FIT steht für hohe Sicherheit. So warnt das System, falls der Ständer ausgeklappt ist. Die Fernlicht-funktion wie auch das Bremslicht sind weitere integrierte Sicherheitsfunktionen.

Automatik: Aufsteigen und Losfahren war nie einfacher und komfortabler. Verschiedene Automatikfunk-tionen erleichtern das Fahren im Stadtverkehr oder in anspruchsvollem Gelände. So wechselt der Antrieb auf Wunsch automatisch zwischen den drei Unterstü-tzungsstufen des Motors (ECO, STANDARD und HIGH). Beim 2-Gang-Motor kann zudem zwischen automati-scher und manueller Motorschaltung gewählt werden. Aufgrund diverser Gelände- und Fahrerparameter wech-selt die automatische Motorschaltung jeweils zum opti-malen Gang. Bei der manuellen Motorschaltung werden die Schaltempfehlungen auf dem Display D1 angezeigt.

Durch die vollständige Integration der NuVinci-Har-mony-Schaltung ins FIT System geschieht auch die Gang-schaltung auf Wunsch vollautomatisch. Selbst wenn man von Hand schalten möchte, geht dies ganz einfach direkt über die FLYER Bedieneinheit. Eine separate Gangschal-tung ist bei NuVinci Harmony somit überflüssig. Dank perfekter Integration werden auch bei der Di2-Schaltung die Gänge direkt auf dem Display angezeigt.

Weitere Funktionen: Zu den weiteren Annehmlichkeiten von FIT gehört das Anzeigen von Umgebungsparametern (Uhrzeit, Höhenmeter, Aussentemperatur, Geländestei-gung), Fahrzeugparametern (Geschwindigkeit, Restak-kuladung, zurückgelegte Gesamtstrecke des E-Bikes, aktuelle Motorleistung), Tripparametern (Tripstrecke, Durchschnittsgeschwindigkeit, Maximalgeschwindigkeit, Fahrzeit, Kalorienverbrauch) sowie Fahrerparametern (Ei-genleistung, Kadenz).

Die FIT Funktionen werden durch FLYER in Huttwil stetig weiterentwickelt und erweitert. Neue Funktionen werden fortlaufend implementiert und lassen sich als Updates für die FLYER E-Bikes herunterladen.

Mit FIT intelligent unterwegs in Richtung Zukunft.

# FIT Funktionen



## FLYER Display D1

### Klarer Vorsprung durch die FIT Funktionen.

Mit dem Display D1 werden die FIT Funktionen zum Erlebnis. Spätestens bei hoher Geschwindigkeit und in anspruchsvollem Terrain ist eine perfekte Datenanzeige ein Muss. Das edle Design vereint nahtlos Stil und Übersichtlichkeit.

Alle benötigten Informationen stehen auf Knopfdruck auf den verschiedenen Screens zur Verfügung: Navigation, Fitnessdaten, Fahrmodus, Reichweite, Steigung und vieles mehr.

## FLYER Remote RC1

### Lenken ohne Ablenkung.

Vielleicht das meistbenutzte Teil des gesamten E-Bikes. Deshalb wurde grosses Augenmerk auf höchste Ergonomie und intuitive Bedienbarkeit gelegt. Mit der FLYER Remote RC1 wird das Schalten des Motors zu einer entspannten, automatisierten und sicheren Angelegenheit.



## FLYER Remote RC2

### Fokus auf einfache Bedienung.

Die Remote RC2 wird immer zusammen mit dem Display D1 verbaut. Sie kommt ausschliesslich beim 1-Gang-Motor XO zum Zug und bietet die gleichen Vorzüge wie die Remote RC1, kommt aber ohne Schaltwippe aus. Höchste Ergonomie und intuitive Bedienbarkeit stehen im Fokus.

# FLYER Display DO

## Einfachste Interaktion.

Für FLYER mit Panasonic-Antrieb ohne FLYER Intelligent Technology (FIT) wurde das FLYER Display DO entwickelt. Klein und unauffällig, bildet es die wichtigsten Informationen auf engstem Raum ab. Je nach Bike und Einsatzgebiet wird es passend montiert: bei den Tour- und Urban-E-Bikes über und bei den FLYER E-Mountainbikes schlaggeschützt neben dem Vorbau. Die Bedienung ist denkbar einfach. Das Zwei-Zoll-Farbdisplay besticht durch gute Lesbarkeit bei Tageslicht sowie Dunkelheit. Sein modernes und schönes Erscheinungsbild und der Micro-USB-Anschluss sind weitere Vorteile. Das Display DO wird immer in Kombination mit der Remote RCO verwendet.

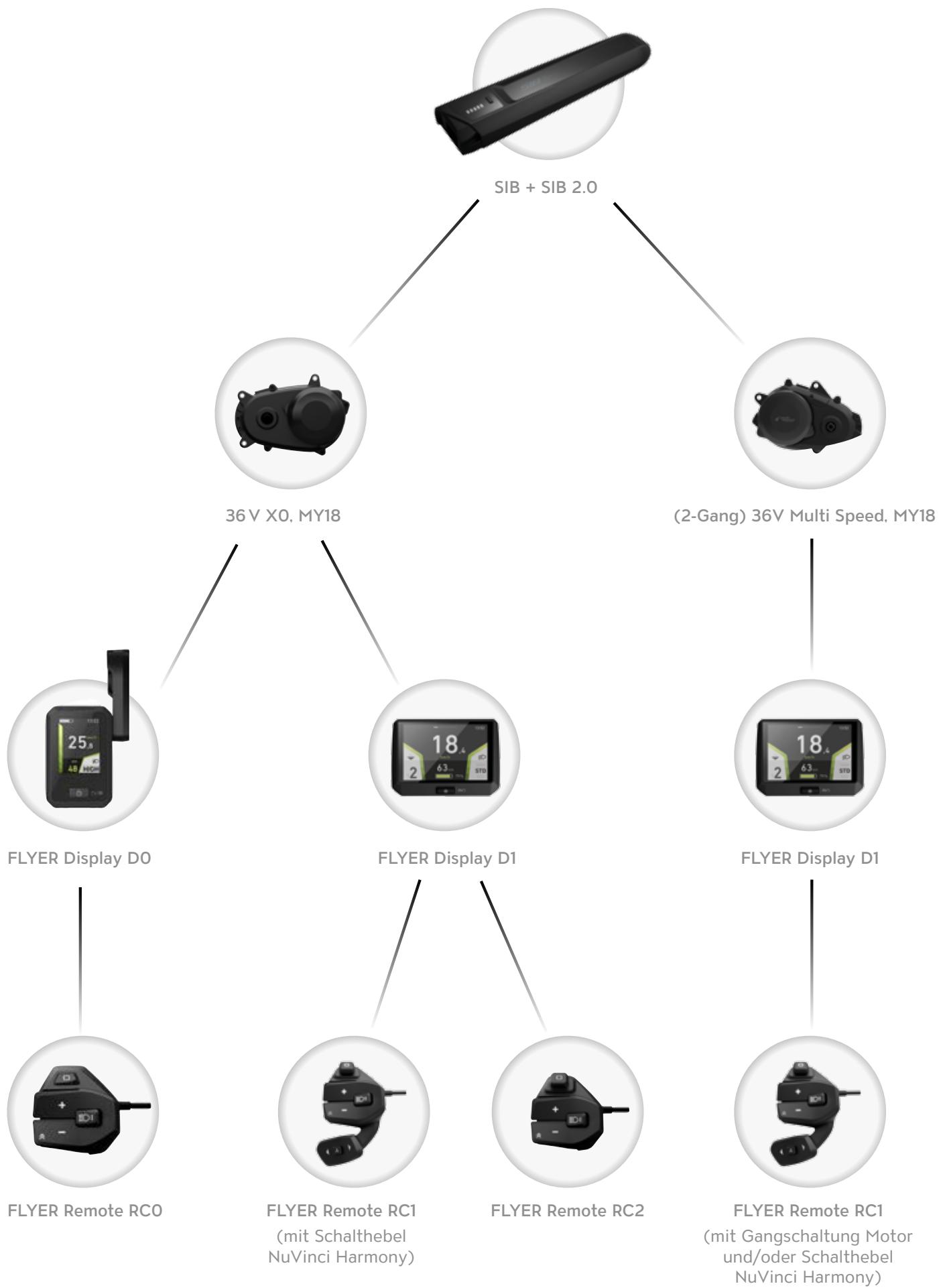


# FLYER Remote RCO

## Maximal reduziert.

Dieses schlichte Bedienelement ist wie das dazugehörige Display DO auf die einfachsten und wichtigsten Funktionen reduziert. Die gut spürbaren Tasten sind klar von einander getrennt und lassen sich daher auch blind bedienen. Die durchdachte ausserordentliche Ergonomie ermöglicht zudem das Betätigen aller Tasten mit dem Daumen. Der Lenker bleibt dabei in jeder Situation fest im Griff. Hintergrundbeleuchtung und Handschuhtauglichkeit sind weitere Annehmlichkeiten.

# Komponenten



# Multi Speed Assist System

(Panasonic-[2 Gang-]Mittelmotor 36 V Multi Speed)

## **Von der Zukunft angetrieben.**

Für FLYER mit Panasonic-Antrieb ohne FLYER Intelligent Technology (FIT) wurde das FLYER Display DO entwickelt. Klein und unauffällig, bildet es die wichtigsten Informationen auf engstem Raum ab. Je nach Bike und Einsatzgebiet wird es passend montiert: bei den Tour- und Urban-E-Bikes über und bei den FLYER E-Mountainbikes schlaggeschützt neben dem Vorbau. Die Bedienung ist denkbar einfach. Das Zwei-Zoll-Farbdisplay besticht durch gute Lesbarkeit bei Tageslicht sowie Dunkelheit. Sein modernes und schönes Erscheinungsbild und der Micro-USB-Anschluss sind weitere Vorzüge. Das Display DO wird immer in Kombination mit der Remote RCO verwendet.



# Smart Integrated Battery – SIB



## **Auffällig unauffällig.**

Dieser Akku kann sich sehen lassen – wenn man ihn denn entdeckt. Das schlichte, wertige Design hat bei der FLYER Intelligent Technology (FIT) System. Den Ingenieuren und Designern von FLYER ist es gelungen, die neueste Technologie unauffällig und nahtlos in den Rahmen zu integrieren. Auch bei noch so heftigen Schlägen bleibt die Smart Integrated Battery (SIB) fest in der Halterung verankert. Gleichzeitig sind Einsetzen und Herausnehmen des Akkus denkbar einfach. Die Smart Integrated Battery unterstreicht einmal mehr eine innovative, minutios durchdachte Konzeption, mit der FLYER das E-Bike auf ein neues Niveau hebt.

# Eingesetzte Technologien

## Bosch PowerTube

### **Elegantes neues Batteriekonzept.**

Das brandneue Batteriekonzept von Bosch integriert den Akku elegant im Unterrohr. Zudem sorgt die Kapazität von 500 Wh für die nötige Reichweite. Der Akku kann fürs Laden einfach entnommen oder direkt am Fahrzeug geladen werden.

Die Bosch PowerTube lässt sich horizontal und vertikal verbauen. Die horizontale Einbaulage ermöglicht bei den FLYER Komfortbikes eine feine seitliche Silhouette bei gleichzeitig uneingeschränkten Fahreigenschaften in puncto Sicherheit und Bequemlichkeit. Das gilt für alle Rahmenformen. Ein speziell von FLYER entwickeltes «Geheimfach» bietet Platz für einen Schlauch, einen Regenschutz oder ein kleines Werkzeug. Damit ist man für jede Tour gerüstet.

Die vertikale Akkuintegration passt perfekt in die FLYER Uproc-Serien mit dem Bosch CX-Motor. Die Entnahme nach unten ermöglicht eine ideale E-MTB-Geometrie mit tiefem Überstand.

Die PowerTube-Akkus können direkt am FLYER Bike geladen werden.



## Gates-Riemenantrieb

### **Sorglos unterwegs mit robustem und wartungsarmem Antrieb.**

FLYER verwendet die hochwertigen, mit Karbon verstärkten Riemenantriebe Carbon Drive™ des Marktführers Gates. Diese bestechen durch einen geräuscharmen und ruhigen Lauf. Sie sind sauber und resistent gegen Rost und Schmutz. Einen grossen Pluspunkt bilden zudem der geringe Wartungsaufwand und das tiefe Gewicht. Der Riemenantrieb ist eine elegante, praktische und trendige Antriebslösung mit besonders langer Lebensdauer.



# Der Antrieb – das Herz jedes FLYER E-Bikes

FLYER setzt auf den zentral montierten Mittelmotor. Die optimale Gewichtsverteilung und der tiefe Schwerpunkt zeichnen dieses Antriebskonzept aus. Die FLYER Entwickler achten darauf, dass jedes E-Bike mit dem passenden Antrieb ausgestattet wird. Die Eigenschaften und die Montage der verschiedenen Motorsysteme beeinflussen das Fahrverhalten wesentlich. Für jede Geometrie, jede Sitzposition und jedes spezifische Fahrverhalten verwenden wir den passenden Motor. Dank unserem jahrzehntelangen Know-how und unserer Spezialisierung auf E-Bikes wissen wir, welches Antriebssystem ideal für das jeweilige FLYER E-Bike ist, und wählen die Antriebe in allen Segmenten und für alle Serien sorgfältig aus. Dabei verwenden wir im Modelljahr 2018 weiterhin die bewährten und technologisch hochstehenden Antriebe der renommierten Hersteller Panasonic und Bosch. Beide Systeme bieten die hohe Qualität, Zuverlässigkeit und Sicherheit, für die FLYER als Premium-Anbieter steht und für die wir durch unsere umfassenden Garantieleistungen bürgen.

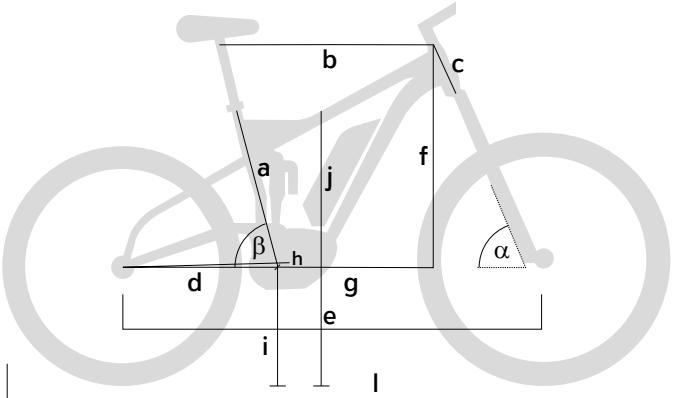
## Motorenübersicht 2018

	Motor	Tretunterstützung bis	Nenndauerleistung in Watt	Max. Output Ketten- schaltung in Watt	Max. Output Nabenschaltung in Watt	Max. Unterstützung Ketten- schaltung in %	Max. Unterstützung Nabenschaltung in %	Max. Drehmoment Ketten- schaltung in Nm	Max. Drehmoment Nabenschaltung in Nm
BOSCH Mittelmotor	36 V Active Line	25 km/h	250	330	330	250	250	40	40
	36 V Active Line Plus	25 km/h	250	415	415	250	250	50	50
	36 V Performance Cruise	25 km/h	250	570	490	275	260	63	50
	36 V Performance CX	25 km/h	250	600	-	300	-	75	-
	36 V Performance Speed	45 km/h	250	575	575	275	275	63	63
PANASONIC Mittelmotor	36 V Standard	25 km/h	250	400	400	225	225	75	75
	36 V XO Front Mount	25 km/h	250	600	600	300	280	80	65
	36 V XO Front Mount Mountain	25 km/h	250	600	-	300	-	68	-
	36 V XO Rear Mount	25 km/h	250	600	600	300	250	80	80
	36 V High Speed	45 km/h	250	400	400	250	250	75	75
	36 V XO Rear Mount High Speed	45 km/h	250	600	600	300	300	80	80
	(2-Gang) 36 V Multi Speed	25 km/h	250	600	-	300	-	66	-
	(2-Gang) 36 V Multi Speed	45 km/h	250	600	600	300	300	75	75

# Der Antrieb

<b>Bosch Mittelmotor</b>	36 V Performance Cruise	Die Bosch Performance Line Cruise überzeugt durch kraftvolle Beschleunigung und gleichmässige Unterstützung auch bei hoher Trittfrequenz. Sie eignet sich sowohl für den Alltag wie auch für Touren in anspruchsvollerem Gelände.
	36 V Active Line / 36 V Active Line Plus	Die neue Active Line überzeugt durch eine sehr kompakte Bauweise und ihr geringes Gewicht. Fast geräuschlos und mit angenehmer moderater Leistung ist sie der ideale Begleiter im Alltag. Für alle, die etwas mehr Leistung mögen, gibt es die Active Line in einer Plus-Variante.
	36 V Performance CX	Die Bosch Performance Line CX ist einer der besten E-MTB-Motoren am Markt. Perfekt abgestimmt auf die Bedürfnisse der E-Mountainbiker. Geringer Q-Faktor, starker Antritt im Gelände und gleichmässige Unterstützung bei hoher Trittfrequenz.
	36 V Performance Speed	Die Bosch Performance Line Speed überzeugt durch kraftvolle Beschleunigung und gleichmässige Unterstützung über ein breites Trittfrequenzspektrum. Sie eignet sich perfekt für E-Bikes mit Tretunterstützung bis 45 km/h. um schnell und angenehm von A nach B zu kommen.
<b>Panasonic Mittelmotor</b>	36 V Standard (nach hinten gerichtete Motoreinbauweise)	Standardmotor mit moderater Leistung für maximale Reichweite und bestem Preis-Leistungs-Verhältnis. Die Rear-Mount-Montage sorgt für einen langen Radstand und ein sehr sicheres, ruhiges Fahrverhalten. Diese Einbauweise ermöglicht zudem den niedrigsten Einstieg, einen sehr tiefen Schwerpunkt und hohe Fahrstabilität.
	36 V XO Front Mount (nach vorne gerichtete Motor-einbauweise)	Neueste XO-Motoren-Generation mit 30 % mehr Spitzenleistung und 5 Nm höherem Drehmoment (neu 80 Nm). Die Front Mount Montage ermöglicht einen kurzen Radstand für eine hohe Wendigkeit. Dies sorgt für ein dynamisches Fahrverhalten und eignet sich ideal für sportliche E-Bikes.
	36 V XO Front Mount Mountain (nach vorne gerichtete Motor-einbauweise)	Neueste Mountain XO-Motoren-Generation mit 30 % mehr Spitzenleistung. Die Front Mount Montage ermöglicht einen kurzen Radstand für eine hohe Wendigkeit. Dies sorgt für ein dynamisches Fahrverhalten und eignet sich ideal für sportliche E-Bikes. Der spezielle Mountain Motor verfügt über einen speziellen Stator und erlaubt dadurch Fahren mit einer hohen Trittfrequenz.
	36 V XO Rear Mount	Neueste XO-Motoren-Generation mit 30 % mehr Spitzenleistung und 5 Nm höherem Drehmoment (neu 80 Nm). Die Rear-Mount-Montage sorgt für einen langen Radstand und ein sehr sicheres, ruhiges Fahrverhalten. Diese Einbauweise ermöglicht zudem den niedrigsten Einstieg, einen sehr tiefen Schwerpunkt und hohe Fahrstabilität.
	36 V High Speed	Standard-High-Speed-Motor mit moderater Leistung für maximale Reichweite und bestem Preis-Leistungs-Verhältnis. Die Rear-Mount-Montage sorgt für einen langen Radstand und ein sehr sicheres, ruhiges Fahrverhalten. Diese Einbauweise ermöglicht zudem den niedrigsten Einstieg, einen sehr tiefen Schwerpunkt und hohe Fahrstabilität.
	36 V XO Rear Mount High Speed	Neueste XO-Motoren-Generation mit 30 % mehr Spitzenleistung und 5 Nm höherem Drehmoment (neu 80 Nm). Die Rear-Mount-Montage sorgt für einen langen Radstand und ein sehr sicheres, ruhiges Fahrverhalten. Diese Einbauweise ermöglicht zudem den niedrigsten Einstieg, einen sehr tiefen Schwerpunkt und hohe Fahrstabilität.
	(2-Gang) 36 V Multi Speed	Multi-Speed-Motor mit zwei integrierten elektronisch schaltbaren Gangstufen. Bis zu 40% mehr «Gänge» verfügbar. Kleinere Gänge bedeuten mehr Drehmoment am Hinterrad. Die Front-Mount-Montage ermöglicht einen kurzen Radstand für eine hohe Wendigkeit. Dies sorgt für ein dynamisches Fahrverhalten und eignet sich ideal für sportliche E-Bikes.

# Rahmengeometrien MOUNTAIN



- |          |                    |          |                    |
|----------|--------------------|----------|--------------------|
| <b>a</b> | Rahmenhöhe         | <b>h</b> | Tretlagerabsenkung |
| <b>b</b> | Oberrohrlänge      | <b>α</b> | Lenkwinkel         |
| <b>c</b> | Steuerrohrlänge    | <b>β</b> | Sitzrohrwinkel     |
| <b>d</b> | Kettenstrebenlänge | <b>i</b> | Tretlagerhöhe      |
| <b>e</b> | Radstand           | <b>j</b> | Überstandshöhe     |
| <b>f</b> | Stack              | <b>l</b> | Gesamtlänge        |
| <b>g</b> | Reach              |          |                    |

## Uproc7 – 160 mm Federweg

	<b>S</b> < 170 cm	<b>M</b> 170–180 cm	<b>L</b> >180 cm
<b>a</b>	430	460	490
<b>b</b>	567	597	627
<b>c</b>	120	120	120
<b>d</b>	450	450	450
<b>e</b>	1170	1200	1230
<b>f</b>	626	626	626
<b>g</b>	397	428	457
<b>h</b>	11	11	11
<b>α</b>	66.5°	66.5°	66.5°
<b>β</b>	74.5°	74.5°	74.5°
<b>i</b>	352	352	352
<b>j</b>	790	785	780
<b>l</b>	1885	1916	1946

Gewicht ohne Akku ca. 22 kg | Zulässiges Gesamtgewicht 130 kg

## Uproc6 – 160 mm Federweg

	<b>S</b> < 170 cm	<b>M</b> 170–180 cm	<b>L</b> >180 cm
<b>a</b>	410	440	480
<b>b</b>	562	595	627
<b>c</b>	120	130	140
<b>d</b>	465	465	465
<b>e</b>	1181	1215	1249
<b>f</b>	605	614	623
<b>g</b>	400	430	460
<b>h</b>	8	8	8
<b>α</b>	66°	66°	66°
<b>β</b>	75°	75°	75°
<b>i</b>	349,5	349,5	349,5
<b>j</b>	790	790	790
<b>l</b>	1900	1930	1960

Gewicht ohne Akku ca. 20 kg | Zulässiges Gesamtgewicht 130 kg

## Uproc4 – 140 mm Federweg

	<b>S</b> < 170 cm	<b>M</b> 170–180 cm	<b>L</b> >180 cm
<b>a</b>	430	460	490
<b>b</b>	573	603	633
<b>c</b>	120	120	120
<b>d</b>	450	450	450
<b>e</b>	1162	1193	1223
<b>f</b>	620	620	620
<b>g</b>	406	437	466
<b>h</b>	18	18	18
<b>α</b>	67.5°	67.5°	67.5°
<b>β</b>	75.5°	75.5°	75.5°
<b>i</b>	346	346	346
<b>j</b>	790	785	780
<b>l</b>	1893	1923	1953

Gewicht ohne Akku ca. 21 kg | Zulässiges Gesamtgewicht 130 kg

## Uproc3 – 140 mm Federweg

	<b>S</b> 160–170 cm	<b>M</b> 170–180 cm	<b>L</b> >180 cm
<b>a</b>	410	440	480
<b>b</b>	560	593	625
<b>c</b>	120	130	140
<b>d</b>	465	465	465
<b>e</b>	1174	1208	1242
<b>f</b>	599	608	617
<b>g</b>	410	440	470
<b>h</b>	15	15	15
<b>α</b>	66.9°	66.9°	66.9°
<b>β</b>	75.9°	75.9°	75.9°
<b>i</b>	343,5	343,5	343,5
<b>j</b>	780	780	780
<b>l</b>	1890	1920	1950

Gewicht ohne Akku ca. 19 kg | Zulässiges Gesamtgewicht 130 kg

# Rahmengeometrien

## Uproc2 – 120 mm Federweg

	<b>S</b> < 170 cm	<b>M</b> 170–180 cm	<b>L</b> >180
<b>a</b>	400	450	500
<b>b</b>	480	610	640
<b>c</b>	110	120	130
<b>d</b>	465	465	465
<b>e</b>	1148	1178	1209
<b>f</b>	629	638	647
<b>g</b>	393	424	452
<b>h</b>	52	52	52
$\alpha$	68°	68°	68°
$\beta$	73°	73°	73°
<b>i</b>	324	311	311
<b>j</b>	762	762	762
<b>j</b> Modell 4.10	755	755	755
<b>l</b>	1871	1901	1932
<b>l</b> Modell 4.10	1892	1922	1953

**Gewicht ohne Akku** ca. 21 kg | **Zulässiges Gesamtgewicht** 130 kg

## Uproc1 – 120 mm Federweg, 2.10

	<b>S</b> <170 cm	<b>M</b> 170–180 cm	<b>L</b> 180–190 cm	<b>XL</b> >190 cm
<b>a</b>	400	440	480	520
<b>b</b>	573	598	623	648
<b>c</b>	110	120	130	140
<b>d</b>	470	470	470	470
<b>e</b>	1123	1148	1173	1199
<b>f</b>	597	606	615	625
<b>g</b>	378	400	423	445
<b>h</b>	36	36	36	36
$\alpha$	68.5°	68.5°	68.5°	68.5°
$\beta$	72°	72°	72°	72°
<b>i</b>	317	317	317	317
<b>j</b>	763	738	763	768
<b>l</b>	1836	1861	1886	1912

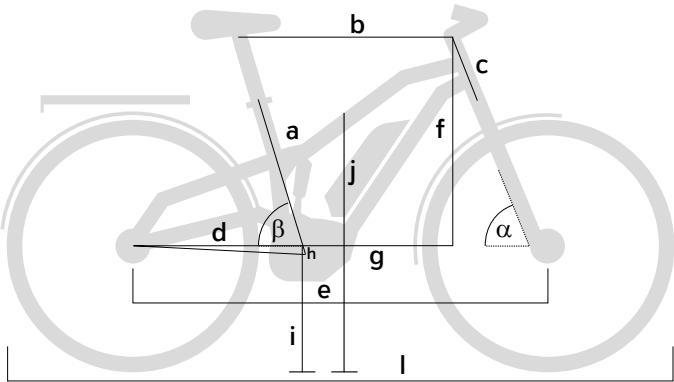
**Gewicht ohne Akku** ca. 18 kg | **Zulässiges Gesamtgewicht** 130 kg

## Uproc1 – 120 mm Federweg, 4.10/6.30

	<b>S</b> <170 cm	<b>M</b> 170–180 cm	<b>L</b> 180–190 cm	<b>XL</b> >190 cm
<b>a</b>	410	440	480	520
<b>b</b>	580	608	630	663
<b>c</b>	120	130	140	150
<b>d</b>	468	468	468	468
<b>e</b>	1135	1164	1193	1222
<b>f</b>	621	630	639	648
<b>g</b>	390	415	440	465
<b>h</b>	50	50	50	50
$\alpha$	68°	68°	68°	68°
$\beta$	73°	73°	73°	73°
<b>i</b>	308,5	308,5	308,5	308,5
<b>j</b>	760	760	760	760
<b>l</b>	1850	1880	1900	1930

**Gewicht ohne Akku** ca. 18 kg | **Zulässiges Gesamtgewicht** 130 kg

# Rahmengeometrien TOUR



- |          |                    |          |                                |
|----------|--------------------|----------|--------------------------------|
| <b>a</b> | Rahmenhöhe         | <b>h</b> | Tretlagerabsenkung             |
| <b>b</b> | Oberrohrlänge      | <b>α</b> | Lenkwinkel                     |
| <b>c</b> | Steuerrohrlänge    | <b>β</b> | Sitzrohrwinkel                 |
| <b>d</b> | Kettenstrebenlänge | <b>i</b> | Tretlagerhöhe                  |
| <b>e</b> | Radstand           | <b>j</b> | Überstandshöhe/Durchstiegshöhe |
| <b>f</b> | Stack              | <b>l</b> | Gesamtlänge                    |
| <b>g</b> | Reach              |          |                                |

## Gotour6 (Herrenrahmen)

	<b>M</b> <180 cm	<b>L</b> 180–190 cm	<b>XL</b> >190 cm
<b>a</b>	490	530	570
<b>b</b>	605	625	645
<b>c</b>	160	170	180
<b>d</b>	480	480	480
<b>e</b>	1143	1164	1184
<b>f</b>	649	659	668
<b>g</b>	406	420	440
<b>h</b>	65	65	65
<b>α</b>	70°	70°	70°
<b>β</b>	73°	73°	73°
<b>j</b>	820	820	820

Gewicht ohne Akku ca. 22kg | Zulässiges Gesamtgewicht 149kg

## Gotour6 (Trapez- und Tiefeinsteigerrahmen)

	<b>S</b> <170 cm	<b>M</b> <180 cm	<b>L</b> 180–190 cm	<b>L</b> >190 cm
<b>a</b>	450	490	530	570
<b>b</b>	585	605	625	645
<b>c</b>	150	160	170	180
<b>d</b>	480	480	480	480
<b>e</b>	1134	1143	1164	1184
<b>f</b>	635	649	659	668
<b>g</b>	390	406	420	44
<b>h</b>	65	65	65	65
<b>α</b>	69°	70°	70°	70°
<b>β</b>	73°	73°	73°	73°
<b>j Z</b>	745	745	745	745
<b>j T</b>	415	415	415	415

Gewicht ohne Akku ca. 22kg | Zulässiges Gesamtgewicht 149kg

## Gotour5

	<b>S</b> <170 cm	<b>M</b> 170–180 cm	<b>L</b> >180 cm
<b>a</b>	450	490	530
<b>b</b>	580	600	620
<b>c</b>	140	160	170
<b>d</b>	544	544	544
<b>e</b>	1210	1220	1240
<b>f</b>	626	650	659
<b>g</b>	405	418	433
<b>h</b>	65	65	65
<b>α</b>	69°	70°	70°
<b>β</b>	73°	73°	73°
<b>i</b>	298	298	298
<b>j</b>	+/- 360	+/- 360	+/- 360
<b>l</b>	1936	1946	1966

Gewicht ohne Akku ca. 25kg | Zulässiges Gesamtgewicht 149kg

## Gotour4

	<b>XS</b> <160 cm	<b>S</b> 160–170 cm	<b>M</b> >170 cm
<b>a</b>	420	450	490
<b>b</b>	565	586	606
<b>c</b>	150	160	180
<b>d</b>	520	520	520
<b>e</b>	1190	1201	1212
<b>f</b>	568	582	605
<b>g</b>	413	429	442
<b>h</b>	45	45	45
<b>α</b>	67.6°	68.6°	69.6°
<b>β</b>	73.6°	73.6°	73.6°
<b>i</b>	288	288	288
<b>j</b>	+/- 360	+/- 360	+/- 360
<b>l</b>	1856	1867	1878

Gewicht ohne Akku ca. 25kg | Zulässiges Gesamtgewicht 149kg

# Rahmengeometrien

## T-Serie

	<b>S</b> < 170 cm	<b>M</b> 170–180 cm	<b>L</b> 180–190 cm	<b>XL</b> > 190 cm
<b>a</b>	450	500	550	600
<b>b</b>	590	615	640	660
<b>c T/Z</b>	140	160	180	200
<b>c H</b>	120	140	160	180
<b>d</b>	546	546	546	546
<b>e T</b>	1180	1205	1231	1252
<b>e Z</b>	1180	1205	1231	1252
<b>e H</b>	1180	1205	1231	1251
$\alpha$	70.5°	70.5°	70.5°	70.5°
$\beta$	72°	72°	72°	72°
<b>I T</b>	1882	1907	1925	1954
<b>I Z</b>	1887	1907	1933	1954
<b>I H</b>	1882	1907	1933	1954

**Gewicht ohne Akku** ca. 24kg | **Zulässiges Gesamtgewicht** 149kg

T = Tiefeinsteigerrahmen / Z = Trapezrahmen / H = Herrenrahmen

## C-Serie

	<b>XS</b> < 160 cm	<b>S</b> 160–170 cm	<b>M</b> > 170 cm
<b>a</b>	416	450	500
<b>b</b>	570	590	615
<b>c</b>	120	140	160
<b>d</b>	526	526	526
<b>e</b>	1143	1164	1189
$\alpha$	70.5°	70.5°	70.5°
$\beta$	72°	72°	72°
<b>I</b>	1806	1826	1851

**Gewicht ohne Akku** ca. 24kg | **Zulässiges Gesamtgewicht** 149kg

## TX-Serie

	<b>S</b> < 170 cm	<b>M</b> 170–180 cm	<b>L</b> > 180 cm
<b>a</b>	420	450	490
<b>b</b>	570	600	630
<b>c</b>	120	130	140
<b>d</b>	472	472	472
<b>e</b>	1139	1170	1201
<b>f</b>	562	580	590
<b>g</b>	398	425	453
<b>h</b>	17	17	17
$\alpha$	68.5°	68.5°	68.5°
$\beta$	74.5°	74.5°	74.5°
<b>i</b>	340	340	340
<b>j</b>	720	715	710
<b>I</b>	1855	1886	1917

**Gewicht ohne Akku** ca. 22kg | **Zulässiges Gesamtgewicht** 149kg

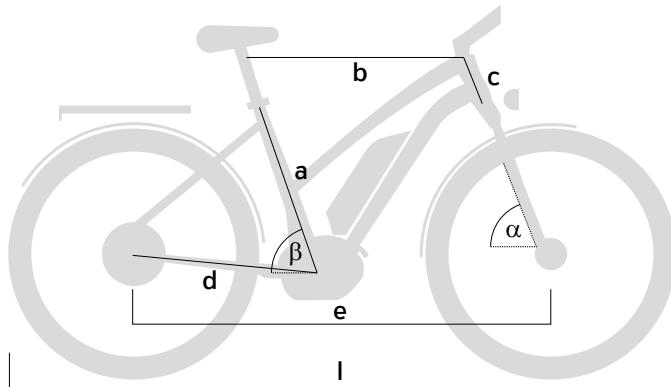
## Tandem

	<b>Fahrer M / Mitfahrer XS</b> 170–180 cm / 145–165 cm	<b>Fahrer L / Mitfahrer S</b> 180–190 cm / 160–175 cm
<b>a Fahrer</b>	500	550
<b>a Mitfahrer</b>	350	450
<b>b Fahrer</b>	570	605
<b>b Mitfahrer</b>	588	613
<b>c</b>	150	170
<b>d</b>	450	450
<b>e</b>	1817	1878
$\alpha$	70.5°	70.5°
$\beta$	72°	72°
<b>I</b>	2496	2557

**Gewicht ohne Akku** ca. 31kg | **Zulässiges Gesamtgewicht** 210kg

# Rahmengeometrien

## Rahmengeometrien URBAN



- |          |                    |          |                 |
|----------|--------------------|----------|-----------------|
| <b>a</b> | Rahmenhöhe         | <b>α</b> | Lenkwinkel      |
| <b>b</b> | Oberrohrlänge      | <b>β</b> | Sitzrohrwinkel  |
| <b>c</b> | Steuerrohrlänge    | <b>l</b> | Gesamtlänge     |
| <b>d</b> | Kettenstrebendicke | <b>m</b> | Durchstiegshöhe |
| <b>e</b> | Radstand           |          |                 |

### Upstreet5

	<b>S</b> < 170 cm	<b>M</b> 170–180 cm	<b>L</b> 180–190 cm	<b>XL</b> > 190 cm
<b>a</b> H	440	480	520	560
<b>a</b> T/Z	430	470	510	550
<b>b</b>	570	590	615	640
<b>c</b>	130	150	170	190
<b>d</b>	480	480	480	480
<b>e</b>	1114	1123	1149	1175
<b>α</b>	69.5°	70.5°	70.5°	70.5°
<b>β</b>	73°	73°	73°	73°
<b>l</b>	1845	1855	1881	1880
<b>m</b> T	420	420	420	420

Gewicht ohne Akku ca. 23kg | Zulässiges Gesamtgewicht 149kg

### TS-Serie

	<b>S</b> < 165 cm	<b>M</b> 165–175 cm	<b>L</b> 175–185 cm	<b>XL</b> > 185 cm
<b>a</b>	450	500	550	600
<b>b</b>	590	615	640	660
<b>c</b> Z	140	160	180	200
<b>c</b> H	120	140	160	180
<b>d</b>	490	490	490	490
<b>e</b>	1118	1143	1169	1190
<b>α</b>	70.5°	70.5°	70.5°	70.5°
<b>β</b>	72°	72°	72°	72°
<b>l</b>	1820	1845	1871	1892

Gewicht ohne Akku ca. 22kg | Zulässiges Gesamtgewicht 149kg

### Flogo

	Einheitsgrösse
<b>a</b>	450
<b>b</b>	570
<b>c</b>	240
<b>d</b>	445
<b>e</b>	1090
<b>α</b>	70.5°
<b>β</b>	72°
<b>l</b>	1606
<b>m</b>	420

Gewicht ohne Akku ca. 21kg | Zulässiges Gesamtgewicht 149kg

### U-Serie

	<b>S</b> < 165 cm	<b>M</b> 165–175 cm	<b>L</b> 175–185 cm	<b>XL</b> > 185 cm
<b>a</b>	440	480	520	560
<b>b</b>	565	590	615	640
<b>c</b>	130	150	170	190
<b>d</b>	446	446	446	446
<b>e</b>	1070	1096	1122	1148
<b>α</b>	70.5°	70.5°	70.5°	70.5°
<b>β</b>	73°	73°	73°	73°
<b>l</b>	1810	1836	1862	1888

Gewicht ohne Akku ca. 21kg | Zulässiges Gesamtgewicht 149kg

### RS-Serie

	<b>S</b> < 165 cm	<b>M</b> 165–175 cm	<b>L</b> 175–185 cm	<b>XL</b> > 185 cm
<b>a</b>	440	500	550	600
<b>b</b>	560	570	590	610
<b>c</b>	130	150	170	190
<b>d</b>	538	538	538	538
<b>e</b>	1152	1157	1178	1198
<b>α</b>	70°	70.5°	70.5°	70.5°
<b>β</b>	72°	72°	72°	72°
<b>l</b>	1854	1859	1880	1900

Gewicht ohne Akku ca. 23 kg | Zulässiges Gesamtgewicht 149kg

### Pluto

	Einheitsgrösse offen	Einheitsgrösse gefaltet (HxBxT)
<b>a</b>	450	1070x90x400 mm
<b>b</b>	580	
<b>c</b>	240	
<b>d</b>	445	
<b>e</b>	1100	
<b>α</b>	70.5°	
<b>β</b>	72°	
<b>l</b>	1616	
<b>m</b>	410	

Gewicht ohne Akku ca. 22kg | Zulässiges Gesamtgewicht 130kg

T = Tiefeinstiegerrahmen / Z = Trapezrahmen / H = Herrenrahmen